

**KUZAY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ**

**CUMHURİYET MECLİSİ**  
**TUTANAK DERGİSİ**

14'üncü Birleşim

6 Aralık 1994, Salı

**İÇİNDEKİLER**

	Sayfa
I. GELEN EVRAK	1304
II. BAŞKANLIĞIN GENEL KURULA SUNUŞLARI	
A. ONAYA SUNULANLAR	
1. Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân Komitesinin, Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No:161/2/94) Genel Kurulda ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi.	1306
2. Başbakanlığın, Hukuk ve Siyasi İşler Komitesi gündeminde bulunan Mahkemeler (Değişiklik) Yasa Tasarısı (Y.T.No:186/2/94) hakkında ivedilik kararı alınmasına ilişkin Tezkeresi.	1307
B. BİLGİYE SUNULANLAR	
1. Girne Milletvekili Sayın Ünal Üstel'in Ulusal Birlik Partisinden istifa ettiğini ve Mecliste bağımsız olarak görev yapacağına ilişkin Tezkeresi.	1308
III. GÖRÜŞÜLEN TASARILAR VE KOMİTELERDEN GELEN DİĞER İŞLER	
1. Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısı (Y.T.No:161/2/94) ve Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân Komitesinin Tasarıya ilişkin Raporu.	1310-1408

I. GELEN EVRAK

YASA TASARILARI

1. Mahkemeler (Değişiklik) Yasa Tasarısı (Y.T.No:186/2/94)  
(Başkanlığa Geliş Tarihi:5.12.1994) (Hukuk ve Siyasi İşler  
Komitesine) (Halkın Bilgisine)

RAPORLAR

2. 1995 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısı (Y.T.No:180/2/94) ve  
Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân Komitesinin Tasarıya ilişkin  
Raporu. (Başkanlığa Geliş Tarihi:5.12.1994)

TEZKERELER

3. Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân Komitesi Başkanlığının, Genel  
Kurul gündeminde bulunan Motorlu Araçlar ve Yol Trafik  
(Değişiklik) Yasa Tasarısı (Y.T.No:161/2/94) hakkında ivedilik  
kararı alınmasına ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:  
5.12.1994)
4. Girne Milletvekili Sayın Unal Üstel'in Ulusal Birlik Partisinden  
istifa ettiğine ve Mecliste Bağımsız olarak görev yapacağına iliş-  
kin Tezkere . (Başkanlığa Geliş Tarihi:5.12.1994)
5. Başbakanlığın, Hukuk ve Siyasi İşler Komitesi gündeminde bulunan  
Mahkemeler (Değişiklik) Yasa Tasarısı (Y.T.No:186/2/94) hakkında  
ivedilik kararı alınmasına ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş  
Tarihi:5.12.1994)

BİRİNCİ OTURUM  
Açılış Saati: 15.05

BAŞKAN- Ayhan Halit Acarkan

KÂTİP - İsmail Başarır

KÂTİP - Mehmet Emin Karagil

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; Cumhuriyet Meclisinin III'üncü Dönem, 2'nci Yasama Yılı'nın, 14'üncü Birleşimini açıyorum. Ad okunmak suretiyle yoklama yapılacaktır. Buyurun efendim.

(Ad okunarak yoklama yapıldı.)

KÂTİP - Toplantı yeter sayısı yoktur Sayın Başkan.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; toplantı yeter sayısı yoktur. Toplantıya yarım saat ara veriyorum.

Teşekkür ederim.

Kapanış Saati: 15.11

İKİNCİ OTURUM  
Açılış Saati: 15.45

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; Cumhuriyet Meclisinin, III'üncü Dönem, 2'nci Yasama Yılı'nın, 14'üncü Birleşiminin ikinci oturumunu açıyorum. Ad okunmak suretiyle yoklama yapılacaktır. Buyurun efendim.

(Ad okunarak yoklama yapıldı)

KÂTİP - Toplantı yeter sayısı vardır Sayın Başkan.

II. BAŞKANLIĞIN GENEL KURULA SUNUŞLARI

BAŞKAN - Teşekkür ederim. Sayın milletvekilleri; toplantı yeter sayısı vardır. Gündem gereği görüşmelere geçiyoruz. Gündemimizin I'inci maddesi Başkanlığın Genel Kurula Sunuşlarıdır. Okutulup Onaya Sunulacaklar Bölümünde Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân Komisyonunun Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısının Genel Kurulda ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresidir. Okuyunuz lütfen.

KATIP -

CUMHURİYET MECLİSİ  
EKONOMİ, MALİYE, BÜTÇE VE PLAN KOMİTESİ BAŞKANLIĞI

Tarih: 6 Aralık 1994

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,  
Lefkoşa.

Öz: Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa  
Tasarısı hakkında ivedilik önergesi.

Öz'de adı geçen Yasa Tasarısının Mali Yılı sonundan önce yasa-  
laşması gerektiğinden İçtüzüğü'nün 86'ncı maddesinin (2)'nci fıkrası  
uyarınca Tasarının üçüncü görüşmesinin ikinci görüşmeden hemen sonra  
aynı birleşimde yapılmasını ve 98'inci maddesinin (1)'inci fıkrası  
uyarınca üçüncü okunuşun Kısa İsmi'nin okunması ile başlamasını ve  
bütünü'nün oylanması ile son bulmasını önerir; gereğini saygılarımla  
arzederim.

Aytaç Beşeşler  
Maliye, Ekonomi, Bütçe ve Plân  
Komitesi Başkanı

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; Tezkereyi oylarınıza  
sunuyorum. Kabul edenler?... Kabul etmeyenler?... Çekimser?....  
Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

İkinci sırada Başbakanlığın, Hukuk ve Siyasi İşler  
Komitesinin gündeminde bulunan Mahkemeler (Değişiklik) Yasa  
Tasarısı hakkında ivedilik kararı alınmasına ilişkin Tezkeresi-  
dir. Okuyunuz lütfen.

KATIP -

KUZEY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ  
BAŞBAKANLIĞI

Sayı : BB/11/94 - 177

Konu : İvedilik

Lefkoşa, 5.12.94

KKTC Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı  
Lefkoşa.

İLGİ: 5 Aralık 1994 tarih ve BB/11/94 - 177 sayılı yazımız.

İlgi yazımız ekinde sunulmuş olan Mahkemeler (Değişiklik) Yasa Tasarısı ile yargıç yetki sınırları ve Ağır Ceza Mahkemelerinin tazminatla ilgili yetki sınırının yükseltilmesi, keza bu konularda tüzük yapma yetkisinin Yüksek Mahkemeye bırakılarak mevcut enflasyon konusunda yetersiz kalan yetki sınırlarının süratle yeniden düzenlenebilmesine imkân sağlanması amaçlandığından, tasarının süratle yasalaşması gerekli görülmektedir.

Bilgilerini ve Meclis İçtüzüğü'nün 86 (1) maddesi uyarınca sözkonusu yasa tasarısı için ivedilik kararı verilmesi hususunda gereğini saygılarımla istirham ederim.

Hakkı ATUN

Başbakan

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; Tezkere hakkında söz isteyen var mı?... Yoktur. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Kabul etmeyenler?.... Çekimser?... Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

Okutulup Bilgiye Sunulacaklar Bölümünde Girne Milletvekili Sayın Ünal Üstel'in Ulusal Birlik Partisinden istifa ettiğine ve Mecliste bağımsız olarak görev yapacağına ilişkin Tezkeresidir. Okuyunuz lütfen.

KATİP -

5.12.1994

KKTC Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,  
Lefkoşa.  
Lefkoşa.

5.12.1994 tarihinden itibaren Ulusal Birlik Partisinden ayrılıp parlâmenterlik görevime "Bağımsız Milletvekili" olarak devam etmeye karar vermiş bulunuyorum.

Bilgi edinilmesini ve önerilerinizi saygılarımla arz ederim.

Ünal Üstel  
Girne Milletvekili

BAŞKAN - Teşekkür ederim.

III. GÖRÜŞÜLEN TASARILAR VE KOMİTELERDEN GELEN DİĞER İŞLER  
Sayın milletvekilleri; I'inci Kısım üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır. Şimdi VI'ncı Kısım, Görüşülecek Tasarı ve Önerilerle, Komitelerden Gelen Diğer İşler Kısımına geçiyoruz.

Bu kısımda yeralan Motorlu Araçlar ve Yol  
Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısı ve Ekonomi Maliye,  
Bütçe ve Plan Komitesinin Tasarıya ilişkin Raporunun  
görüşülmesine geçiyoruz.

Sayın Komite Başkanı Raporunuzu sunar mısınız?

EKONOMİ, MALİYE, BÜTÇE VE PLAN KOMİTESİ BAŞKANI  
AYTAÇ BEŞEŞLER-

EKONOMİ, MALİYE, BÜTÇE VE PLAN KOMİTESİNİN  
MOTORLU ARAÇLAR VE YOL TRAFİK (DEĞİŞİKLİK)  
YASA TASARISINA (Y.T.No:161/2/94) İLİŞKİN RAPORUDUR.

Komitemiz, 30 Kasım 1994 tarihinde yapmış olduğu toplantıda, gündeminde bulunan ve ivediliği olan Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısını, ek'teki sunuş gerekçesi ile Ekonomi ve Maliye Bakanı temsilcilerinin vermiş olduğu bilgiler ışığında görüşmüş ve çalışmalarını tamamlamıştır.

Komitemiz, Tasarıda esasa ve şekle ilişkin aşağıdaki değişiklikleri yapmıştır:

Tasarının Kısa İsmi düzenleyen 1'inci maddesi aynen oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

Komitemiz Esas Yasanın mevcut 4A maddesinin değiştirilmesini öngören Tasarının 2'inci maddesinde, 4A maddesini yeniden düzenlemiş ve Bakanlar Kuruluna 5'inci maddeye bağlı Ek'teki KISIM I ve KISIM II'de öngörülen harçları her yıl için Devlet Plânlama Örgütüncce saptanacak yıllık enflasyon miktarını aşmamak kaydıyla artırma yetkisi vermiş ve bu yetkinin sınırını mevcut miktarların beş katına ulaşmaya kadar şeklinde belirlemiştir. Komitemiz maddeyi, bu değişiklik ve teknik düzenlemelerle birlikte oyçokluğu ile kabul etmiştir.


Komitemiz, Tasarının 3'üncü maddesiyle değiştirilen Esas Yasanın 5'inci maddesine bağlı Ek'teki KISIM I ve KISIM II'yi, içerdiği harç ve ruhsat miktarları yüksek olduğu gerekçesiyle Komitede yapılan öneriler doğrultusunda miktarları azaltıcı yönde değiştirmiştir.

Tasarının 4'üncü maddesi de Esas Yasanın 5'inci maddesini değiştirdiğinden, 3'üncü madde biçimsel düzenlemeye bağlı tutularak, 4'üncü madde kuralları (1)'inci fıkra altında, mevcut 3'üncü fıkra kuralları da (2)'inci fıkra altında düzenlenmiştir.

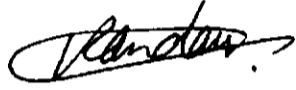
3'üncü madde, KISIM I ve KISIM II'de yapılan esasa ilişkin değişiklikler ve teknik ve biçimsel düzenlemelerle birlikte oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

Yukarıdaki değişikliklere koşut olarak bundan sonra gelen maddeler yeniden sayılandırılmışlardır.



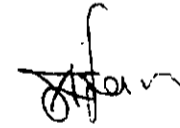
  
Aytac BEŞEŞLER  
(Başkan)

  
Saif USAR  
(Başkan Yardımcısı)

  
Yasfi CANDAN  
(Oye)

  
Saha TORKÖZ  
(Oye)

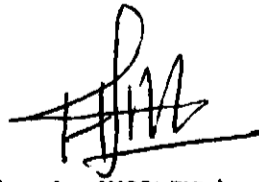
(Oylamaya Katılmadı)  
Günay CAYMAZ  
(Oye)

  
Ali Ertan ŞOKRO  
(Oye)

(Oylamaya Katılmadı)  
Vehbi Z. SERTER  
(Oye)

(Oylamaya Katılmadı)  
Erdal ONURHAN  
(Oye)

1 ARALIK 1994

  
Hüseyin ANGOLEMLİ  
(Oye)

MOTORLU ARAÇLAR VE YOL TRAFİK (DEĞİŞİKLİK) YASASI

YASA TASARISI

GEREKÇE

GENEL GEREKÇE:

Motorlu Araçlar ve Yol Trafik Yasası'nda çeşitli amaçlarla düzenlenmiş tüm harç, vergi, resim ve cezaların günümüz koşullarına uygun olarak yeniden düzenlenmesi gereğinden yola çıkarak, bir değişiklik yapma gereği doğmuştur.

Bu amaçla ekte sunulan Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısı hazırlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ:

1. Madde'de Tasarının 1.maddesi "Kısa İsim" olarak Yasa'nın ismini düzenlemektedir.
2. Madde'de Esas Yasa'ya ekli ve 5'inci maddeye bağlı Kısım I ve Kısım II'de belirlenen tüm harçların artırılması ile ilgili Bakanlar Kurulu'na verilen yetkiyi düzenleyen 4A maddesinin kaldırılması ve günümüz koşullarına uygun hale getirilmesi düzenlenmiştir.
3. Madde'de Esas Yasa'nın 5.maddesine bağlı harçları Kısım I ve Kısım II'nin kaldırılarak günümüz ekonomik koşullarına göre harçların artırılması amaçlanmıştır.
4. Madde'de Esas Yasa'nın 5'inci maddesinin (2).fıkrası ile getirilen Trafik Cezası kuralları dışında kalan diğer suçlarla ilgili cezaların günümüz koşullarına göre artırılması düzenlenmiştir.
5. Madde'de Esas Yasa'nın 6'ıncı maddesinin (1)'inci fıkrasında düzenlenen aşırı sürat suçunun cezasının günümüz ekonomik koşullarına göre artırılması düzenlenmiştir.
6. Madde'de Esas Yasa'nın 7'inci maddesinin (1).fıkrasında düzenlenen ihtiyatsız ve tehlikeli sürüş suçunun cezasının günümüz ekonomik koşullarına göre artırılması düzenlenmiştir.
7. Madde'de Esas Yasa'nın 8'inci maddesinde düzenlenen dikkatsiz sürüş suçunun cezasının günümüz ekonomik koşullarına göre artırılması düzenlenmiştir.
8. Madde'de Esas Yasa'nın 9'uncu maddesinde düzenlenen alkollü araç kullanma suçunun cezasının günümüz ekonomik koşullarına göre artırılması düzenlenmiştir.
9. Madde'de Esas Yasa'nın 10'uncu maddesinde düzenlenen yorgunluk halinde motorlu araç kullanma suçunun cezasının günümüz ekonomik koşullarına göre artırılması düzenlenmiştir.
10. Madde'de Esas Yasa'nın 11'inci maddesinde düzenlenen Mal Sahibinden İzinsiz motorlu aracı kullanma suçunun cezasının günümüz ekonomik koşullarına göre artırılması düzenlenmiştir.

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Komite Başkanı.

Sayın milletvekilleri; Rapor ve Tasarının bütünü üzerinde söz isteyen var mı? Başka söz isteyen var mı?

Buyurun Sayın Bayram.

MEHMET BAYRAM (Gazi Mağusa)- Sayın Başkan, muhterem arkadaşlar; bugün genel kurulda yoklukların, zamların peşpeşe geldiği bir ortamda hükümetin hesapsız, plansız olarak hazırlamış olduğu ve hiçbir araştırmaya tabi tutulmadan Meclis Genel Kuruluna sunduğu Yasa Tasarısını görüşüyoruz. Dün Bakanlar Kurulu sözcüsü Sayın Taner Etkin yeni bir literatür keşfetti. Bu yeni literatür artık zamlar yeni bir literatürle fiyat ayarlaması ismi altında...

MUSTAFA ADAOĞLU (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Eskiden kalmadır. Senden kalmadığını söyleme onları.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Geleceğiz. Yeni bir literatür ile vatandaşa yapılan zammı sanki bu memlekette zam değilmiş gibi bir vergi yükü değilmiş gibi sanki maliyet faktüründen kaynaklanan bir faktörmüş gibi göstermek sureti ile halkımıza yutturmaya çalışıyorlar.

Şimdi muhterem arkadaşlar; bu Hükümet kurulması aşamasında Hükümetle bu iki siyasal parti halktan hiçbir şeyi gizlemeyeceklerini, şeffaf bir yönetim kurmak suretiyle halka doğruları açıklıkla söyleyeceklerini ortaya koyarak göreve başladılar. Tabii ki biz, bu sözleri bir vaad olarak kabul ettik ve vaadlerini yerine getirirler mi diye bekledik. Şimdi bu vaadlerin tabii ki tümünü saymak mümkün değildir şu anda. Birçok vaadleri var. Bu Hükümet göreve başlarken vermiş olduğu vaadler var. Hükümet Programında yazmış olduğu vaadler var ve ayrıca her yıl toplu sözleşme anlamı taşıyan sendikalarla da andlaşmalar vardır. Tabii onlara da günü geldiğinde onlardan da bahsedeceğiz. Onlarla yapılan andlaşmaların ne dereceye kadar uygulandığını ve uygulandığını da burda eleştireceğiz ve görüşeceğiz. Tabii bu konumuzun dışında olduğu için onu bütçe çalışmaları sırasında gündeme getireceğiz. Yalnız biz şunu bekliyorduk Hükümet Sözcüsünden. Çıksın ve halka desin ki, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti halkı, ben, bakanlar Kurulu sözcüsü olarak bugün benzin, mazot ve gaz zammını açıklarken ülkenin genel yaşanan ekonomik koşulları içerisinde bunun maliyeti budur, bunun vergisi budur, bunun gideri budur, bunun geliri budur diye halka çok açık şekilde versin ve halk da bilsin aldığı her benzinin galonunun da ne kadar bu devlete dolaylı olarak fon ismi altında vergi verdiğini.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Onu da evvela siz yaptınız.

MEHMET BAYRAM (Devamla) Muhterem arkadaşlar;...

KENAN AKIN (Gazi mağusa)(Yerinden) - Aynen sizin yaptığınız gibi mi yani?

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Şimdi o zaman bizim yaptığımız gibiyseydi, sizin bizden farkınız nedir o zaman? Demek ki bizden farkınız yok demek istiyorsunuz. Onu mu söylüyorsunuz?

KENAN AKIN (Yerinden)(Devamla) - Hiç olmazsa senin televizyonda sesin çıkacak. Televizyonda seni dinleyecekler bu akşam.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Demek ki Sayın Kenan Akın...

KENAN AKIN (Yerinden)(Devamla) - Senin söylediklerine bu toplum ses vermek için...

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Sayın Kenan Akın bizim...

BAŞKAN - Sayın Kenan Akın, lütfen müdahale etmeyin efendim.

KENAN AKIN (Yerinden)(Devamla) - Muhalefetin sesi her gün duyuluyor.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Bu Mecliste televizyon kamerası geldi diye konuşmak için, bu topluma ses vermek için ihtiyacımız yok.

KENAN AKIN (Yerinden)(Devamla) - Muhalefetin sesi var artık.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Bu Mecliste yıllardan beridir görev yapan bir kişi olarak herhalde bu Meclis kürsüsüne çıkıp da televizyon kamerası beni gösterecek diye konuşma yapacak ve...

KENAN AKIN (Yerinden)(Devamla) - Muhalefet partisinin sesi çıkıyor Sayın Mehmet Bayram, senin şahsının değildir. Muhalefet partisinin sesi var artık.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Muhalefet görüşüne sahip bir kişi değilim. Şimdi tabii ki, bu şeffaf Hükümetin mutlak surette çıkıp da halka bu izahatı vermek mecburiyeti vardır. Şimdi öyle bir sav, öyle bir görüş olamaz ki bu akaryakıttan vergi alınmıyor. Çünkü arkadaşlar herşeyden önce 1995 Bütçesi incelenirse, ki yakında onu da inceleyeceğiz, göreceğiz ki Hükümet Bütçesine 1,5 trilyonluk yalnız %50'sini ihtiva eden fonların bütçeye intikali vardır. Yani 1995 yılında halka üç trilyon liralık fon yükü geleceğinin bir açık ifadesidir. Dolayısıyla

biz, tabii ki gerektiği zaman fiyat ayarlaması yapılacaktır. Enflasyon ülkesi, enflasyon yaşanan ülkelerde mutlak surette fiyat ayarlamaları yapılır. Ama bu yapılırken bilimsel ve teknik olarak açıklanır ve halka duyurulur. Denir ki, biz, bir darboğazdan geçiyoruz, bu darboğazı aşamıyoruz. Aşabilmek için bugün mazottan da, benzinden de, sigaradan da, o maldan da, bu maldan da vergi alacağız. Ama bu aldığımız vergiyi de saklamadan açık bir şekilde ortaya koymak suretiyle vatandaş bu emtiayı alırken ne verdiğini bilmelidir. Biz, esasında bunun üzerinde duruyoruz.

Tabii ki bu fiyat ayarlamaları yalnız benzin ve mazotla olsa, bir de gaz sorunu memlekette devam eden bir sorun. Sayın Bakan geçen gün kürsüye geldiler, memnuniyetle karşıladık. Dedi ki gaz sorunu bitmiştir. Her isteyen yurttaş gaz temin edebilir. Dolayısıyla biz de sevinerek eve gittik. Tabii evde gaz yok o ayrı konu. Dedik ki herhalde Pazartesi rahatlayacak, Pazartesi Lefkoşa'da toplantı var, buraya geliyoruz, bakıyoruz gaz dolun tesisimizde, gaz dolun tesisini çalıştıran kişi, artık vatandaşın hakkından gelemedi, polis çağırdı. Polis kontrolü ve polisin yardımı ile vatandaş orda kuyruğa dizilmeye çalışıldı. Vatandaşa polis kontrolü ile, bekletilme yöntemleri ile çözüm bulmaya çalışıldı.

Şimdi arkadaşlar; bir taraftan mazot bir taraftan benzin zammı, bir taraftan gaz yokluğu, bir taraftan elektrik sorununu gündeme getirmeyeceğim. Zaten gündemde olan ve saatlerce kesinti ile yaşanan bir durumda yaşıyoruz. Tabii ki bunu irdelemekle ilgili komisyon bir görev almıştır. Bu komisyon bu konuyu iredeler, ortaya koyar. Çünkü geçen gün Sayın Bakan arkadaşım, bir rakam telaffuz ettiler. Zannedersem bir yanlışlık var. Ama araştırmadığım için şu anda o rakam konusunda görüş söylemek istemiyorum. 60 milyar lira ayda bu türbünlerin çalışması ile ilgili para harcadığını söylediler. Dolayısıyla araştırmadığım için, onun için birşey söylemeyeceğim. Ama merak ederim, acaba bugüne kadar...

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden) (Devamla) - Bakan söyledikten sonra, araştırma mı ister tekrar?

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Tabii ki Sayın Adaoğlu rakamlar söylenirken 60 bin lira bir ayda mıdır? İki ayda mıdır? diye konusu bir yanlışlık olabilir. Dolayısıyla odur söylediğim. Yoksa bir Bakan arkadaş burda söylerken tabii ki rakamlar konusunda hata da yapmış olabilir.

Dolayısıyla muhterem arkadaşlar; işte bu sıkıntıların olduğu bir dönemde gaz kuyruklarının yol açtığı, polis marifeti ile insanların kuyruğa dizildiği bir ülkede ve ülkemizde şunu ifade edeyim. Bundan önceki hükümet döneminde gaz sorununun çözümü ve Güneye bağımlılığı ortadan kaldırmak için o günün uzmanlarının hükümete tavsiyeleri ile ikinci bir depo yapılmıştır. Bu deponun yapılması sureti ile o günün verilen raporların da iki bin tona ulaşan depolama sistemi ile KKTC halkının en az 3 aylık gaz harcamasını karşılayacak şekilde yapılabileceğini ortaya koymuşlardır ve o günün hükümetleri de eğer yanılmıyorsa rakamlar belki uzun zaman geçtiği için yanılabilirim. 6 milyar civarında bir rakam. Zannederseniz istikrar fonundan da petrolle verilmiştir ve ikinci dolun tesisi, küre yapılmış ve bu ülkenin Güneye bağımlılığı gaz kanalı ile kesilmiş ve bir daha o gündem bu yana gazla ilgili herhangi bir bağlantı yapılmamıştır. Ama gelin görün ki, ansızın bu ülke yine Güney komşularımıza ihtiyaç duymuş ve Güneyden Sayın Bakan arkadaşım burdan temin ettik dedi. Herhalde Güneyden temin ettiğini söylemek istemedi. Çok memnun oldum ona. Onu söylemek istememesi herhalde o duygusundandır. Memnun etmiştir bizi. Dolayısıyla gerçekten merak ediyorum. Yani bu kadar harcanarak hazırlanan ve bu hazırlama neticesinde ortaya konan bir devletin milyarları ile yapılan bir yatırım sonucunda hala daha Güney'e muhtaç olmamız gerçekten düşündürücüdür.



işte bu görüşler ışığında tabii ki Hükümetiniz şimdi de yepyeni bir harç malzemesini önümüze getirmiştir. Şimdi, daha önce bu ülkede motorlu araçlarla ilgili Harç Yasa Tasarısı getirilmemiş midir? getirilmiştir. Yetki alınmamış mıdır? Alınmıştır. Ama herşeyden önce Hükümet, bu ciddiyeti gösterip de bu Meclise sunduğu Yasayı Anayasaya aykırı bir şekilde, Anayasanın amir hükümlerinin tam tersine bir hüküm içererek Meclise getirmesi ve ayrıca çok astronomik, hiçbir araştırmaya dayanmadan, çok astronomik rakamlarla Meclise gönderilmesi gerçekten düşündürücüdür.

Şimdi muhterem arkadaşlar; tabii ki biz de bakanlar Kurulunda yıllarca görev yapmış bir kişi olarak, bu görevi de yapan bir kişi olarak şunu söyleyeyim.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Geçen sene niye getirmediğiniz?

MEHMET BAYRAM (Devamla) - geleceğim Sayın Adaoğlu, ona da geleceğim, geleceğim.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Gel şimdi de tam cümle bağlansın.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Geleceğim, geleceğim. Geleceğim sabredin, ona da geleceğim.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Anayasadan bahsetmeye başladın.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Şimdi Anayasadan bahsedeceğim tabii. Eğer Anayasaya aykırı olmasaydı, Komisyon oturup da Anayasaya <sup>2015/2017</sup> aykırı şekilde Yasayı düzeltmezdi Sayın Adaoğlu.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Geçen sene sen küçük politikalarla kendine...

MEHMET BAYRAM (Devamla) - İşte burda söyleyeceğim, söyleyeceğim Satın Adaoğlu.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Bana kitabını yaz.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Söyleyeceğim Sayın Adaoğlu.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Bunun hesabını ver bana, söyleme.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Verebiliriz. Hesabını...

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Ben hesabını istemiyorum. Halka ver hesabını.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Hesabını halka vereceğiz. Önce siz Anayasaya aykırı...

BAŞKAN - Lütfen efendim, Genel Kurula konuşun efendim.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Yapılan bir Yasa Tasarısını buraya getireceksiniz, arkasından astronomik rakamlar ortaya koyacaksınız ve ondan sonra da muhterem arkadaşlar oturacak, Hükümet neden müteşekkildir? DP-CTP Bakanlarından müteşekkildi. Bu Hükümet ne demektir? Demek ki Cumhuriyetçi Türk Partisi ile Demokrat Partinin desteği ile ayakta duran bir Hükümettir ve bu Hükümet Yasa Tasarısını hazırlayacak, Meclise getirecek ve Komisyonda, ama Komisyonda derken Demokrat parti ve Demokrat Parti ile Cumhuriyetçi Türk Partisini temsil eden Komisyondaki kişiler oturacak ve bu astronomik...

EKONOMİ, MALİYE, BÜTÇE VE PLAN KOMİTESİ BAŞKANI AYTAÇ BEŞEŞLER (Yerinden) - TKP'yi niye saymıyorsun?

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Astronomik olan rakamları kendi aralarında oturacaklar ve bunu %50 törpüleyecekler ve Sayın Komisyon Başkanı da burda, işte Komisyon sırasında bunları düşürdük demek suretiyle gülümsedi. Yani ne aklıma geldi biliyor musunuz? Nasrettin Hoca'nın hikayesi.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Yürütmenin Yasama Kurulu demek ki...

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Nasrettin Hoca'nın hikayesi şudur.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Yürütmenin kuklası değil demek ki.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Köylü eşeğini kaybetmiş, sonra bulmuş ve sevinmiş. Yani şimdi topluma şunu mu demek istiyorsunuz? Yani Hükümet bu Yasa Tasarısını hazırlarken, hiçbir araştırma, hiçbir bilimsel veriye dayanmadan mı yapmıştır ki Komisyondaki arkadaşlar sağolsunlar bu toplumu düşünmüşler de...

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Gruplara geldi. Gruplardan sonra...

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Bu arkadaşlar düşünmüşler bu vatandaşın mağduriyetini de gündeme getirip %50'ye varan, arkadaşlar %50'ye varan oranda bu harçları düşürmüşler midir?

AHMET DERYA (Lefkoşa)(Yerinden) - Hükümet demokratik bir düzenleme yapabilir.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - O zaman Hükümet çalışmasındaki çalışma sistemi nedir, lütfen bize izah eder misiniz? Hükümette mutlak surette bunlar tartışılır. Hükümete bu Yasa Tasarısı geldiği zaman saatlerce üzerinde durulur ve sorular sorulur. Hele koalisyonunuz, Koalisyon ortakları bu konuda görüşlerini ortaya koyar, ondan sonra bu konu gündeme gelir ve gruplar arasında bu konu Komisyonda görüşülür. Şimdi eğer Komisyon raporunu incelemişseniz, görmüşsünüzdür ki Ulusal Birlik Partili arkadaşlar bu toplantıyı boykot etmişlerdir. Çünkü göz göre göre, Anayasaya aykırı olarak...

KENAN AKIN (Yerinden)(Devamla) - Savunacak durumda değiller. Onun için kaçmışlardır Komisyondan.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Gz göre göre Anayasaya aykırı zam yetkisini Hükümete veren, herşeyden önce bu Mecliste bulunan ve yıllardan beridir bu Mecliste görev sürdüren Sayın Cumhuriyetçi Türk Partisinin Başkanına ve bazı milletvekillerine seslenmek isterim. Nasıl olur, yıllarca bu kürsüden Anayasaya aykırı hükümler vardır diye Meclisin dışında zam yapma yetkisinin olmadığını savunanlar ve zamanın Hükümeti olan bizlere de bu Anayasanın 71 (2) maddesini hatırlattığımızda, o madde onu kapsamaz demek suretiyle savunanlar, bugün Hükümette aynı maddeye dayanarak zam yapma yetkisini Hükümete vermişlerdir.

Soraram size? Zamanında çok iyi hatırlıyorum. Sayın Özker Özgür zamanında çok iyi hatırlıyorum, bazı arkadaşların bu konudaki görüşlerini. Yalnız şeyleri değil. O zaman TKP de aynı görüşte idi. Dolayısıyla dün dündü, bugün bugündür demek sureti ile de idare edilmez. Dolayısıyla bunları gündeme getiriyoruz. Tabii ki biz bunları gördükten sonra, UBP Grubu olarak bir Motorlu Araçlar Harçları Yasasında bile bir çalışmayı bu kadar çalışmadan ortaya koyan bir hükümet şimdi müjde verdi. Müjdesinde da katma değer vergisini 1995 yılında uygulayacağını söylüyor. Şimdi arkadaşlar tabii ki Katma Değer Vergi Yasasına karşı değiliz. Katma Değer Vergisi Yasasına karşı olmadığımızı da belirtmek isterim. Ama Katma Değer Vergisi Yasasının uygulamasında tabii ki getirilecek ciddi prosedürler vardır. Alınacak ciddi ekonomik tedbirler vardır ve o ciddi ekonomik tedbirler alındıktan sonra uygulaması ile ilgili hususlar gündeme gelebilir ve uygulaması ile ilgili uygulama safhasında yapılır.

MUSTAFA ADAOĞLU (Gazi Mağusa) (Yerinden) - E, ne bilin alınmayacağını.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Şimdi soruyorum Sayın Adaoğlu sana. Bu motorlu...

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden) (Devamla) - Kendi kendine sor.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Madem soru soruyorsun, cevabını alacaksın. Bir Motorlu Araçlarla ilgili harçlar Yasasını bile gayri ciddi hazırlayan bir hükümet...

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden) (Devamla) - Ama nedir gayri ciddi? Onu anlamadık biz.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Anayasaya aykırı madde ihtiva eden ve %1.000'leri aşan zam ile...

MUSTAFA ADAOĞLU (Devamla) - Senin mirasındır bu.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - %1,000'leri aşan zam ile Meclis önüne gelen bir hükümet acaba Katma Değer Vergisi Yasasını uygulayacağım diye halka duyurdukları efendim falan falan tedbirleri alacağız ondan sonra Katma Değer Vergisini diyen hükümete nasıl güvенеceğiz.

AHMET DERYA (Lefkoşa) (Yerinden) - Bu Katma Değer Vergisi Yasasını hangi hükümet geçirdi?

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Nasıl güvенеceğiz de Katma Değer Vergisi Yasasına destek vereceğiz.

Şimdi muhterem arkadaşlar;

AHMET DERYA (Yerinden) (Devamla) - Hangi hükümet geçirdi o yasayı?

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; lütfen müdahale etmeyin.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Herhalde dinlemiyorusunuz Sayın Derya Katma Değer Vergisine karşı olmadığımızı, Katma Değer Vergisi Yasasının uygulaması ile ilgili alınacak tedbirler, ekonomik tedbirlerden sonra uygulanması ile ilgili görüşlerimiz olduğunu ifade ettik.

AHMET DERYA (Yerinden) (Devamla) - Tedbirleri Yasada geçirdiyseniz alınacak.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Katma Değer Vergisi Yasasına karşı olduğumuzu ifade etmedim. Ama sizin gibi gayri ciddi bir hükümet...

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden) (Devamla) - Lütfen öyle söylemeyin, lütfen.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Evet, evet.

AHMET DERYA (Yerinden) (Devamla) - Gayet ciddi bir hükümet.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Gayri ciddi.

AHMET DERYA (Yerinden) (Devamla) - Gayet ciddi.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Bu Harç Yasasını gayri ciddi hazırlayıp da Meclis Kürsüsüne, Meclis gündemine getiren ve %100'lere varan değil. %1,000'lere varan zam yaparak getiren hükümet ondan sonra komisyon vasıtası ile bunu %50 törpüleyerek ve...

DERVİŞ EROĞLU (Gazi Mağusa) (Yerinden) - %500'lere indirdi

MEHMET BAYRAM (Devamla) - %500'lere indirmek sureti ile. Bir arkadaş da komisyonda demiş ki %500 normaldir canım. İşte UBP geçen defa yapmadı. Onun yapmadığını koyun. Bir defa enflasyonla çarpın %500'ü bulur dedi. iyi buldu.

SALİH USAR (Girne) (Yerinden) - İyi incelemediğin nerden belli olacak.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - İyi buldu rakamı arkadaş %500'dür.

SALİH USAR (Yerinden) (Devamla) - İncelemediğin nerden belli oluyor.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - İşte buldu 500'ü. Niye? Rakamlar burdadır kardeşim.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden) (Devamla) - Avantacılığı bırakın artık , avantacılıkla geldin bu noktalara.

BAŞKAN - Sayın Adaoğlu müdahale etmeyin lütfen.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Sayın Adaoğlu bir milyon iki yüz binden yedi milyona çıktı. % Kaçtır Sayın Salih Usar?

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden) (Devamla) - Her hizmetin bedeli ödenecek.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - İki milyon 400 binden...

SALİH USAR (Yerinden) (Devamla) - Senden iyi bilirim.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - 24 milyona verdiniz.

SALİH USAR (Yerinden) (Devamla) - Bütün rakamları incele de ona göre söyle.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - 24 milyon nedir? Kaç katıdır? Hesap mı bilmiyorsun, hukukcu ise hesap bilmen lazım.

SALİH USAR (Yerinden) (Devamla) - Senden daha iyi bilirim.

AHMET DERYA (Yerinden) (Devamla) - Mercedesin varsa öde, birşey deği Devlete biraz para kazandır. Caga satmak değildir yalnız.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Şimdi araç, ruhsat mercedes meselesi değildir arkadaşlar. Mesele, burda vurguladığımız yapılan işlemin prosedürü meselesidir. Biz motorlu araçlarla ilgili zam yapılmayacak, enflasyon yaşanan bu ülkede bu gelmeyecek diye ,bir sözümüz olmadı. Lütfen iyi dinleyelim. Söylediğimizi iyi anlayalım bizim burda üzerinde durduğumuz Anayasaya aykırı ve...

DERVİŞ EROĞLU (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Dozu, dozu.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Ve dozu hiçbir araştırmaya tabi tutulmadan, hükümet düzeyinde çalışmalar sonucunda ortaya konan meseledir gündeme getirdiğiniz.

Dolayısıyla muhterem arkadaşlar bu tür bir çalışmanın ürünü olan Motorlu Araçlar Yol Trafik Düzenleme Yasasına biz UBP olarak olumlu oy vermemiz mümkün değildir. Dolayısıyla UBP Grubu olarak biz bu Yasaya olumsuz oy vereceğiz. Teşekkür eder saygılar sunarım.



BAŞKAN - Teşekkürler Sayın Mehmet Bayram.

İÇİŞLERİ BAKANI TANER ETKİN (Yerinden) - Anlaşılmayan sözler...

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Efendim? Senin de kürsüden Sayın Taner Etkin nasıl öldüründüğünü ve aynı şeyleri saatlerce tekrarlayıp da ifade edemediğini bütün toplum bilmektedir. Dolayısıyla bir muhalefet grup başkan vekili olarak görevimi yerine getirmenin huzuru içerisindeyim.

TANER ETKİN (Yerinden) (Devamla) - Teşekkür ederim. Ben o anlamda söylemedim.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Siz de lütfen bakan olarak Bakanlar Kurulunda bu Yasa Tasarısı geçerken eğer gözünüzü açmış olsaydınız zannedersem bu tenkitleri benim söylememe lüzum kalmayacaktı. Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN - Teşekkür ederim.

Söz sırası Sayın Angolemliler'de.

Şimdi mi söz istiyorsunuz Sayın Komite Başkanı.

EKONOMİ, MALİYE, BÜTÇE VE PLAN KOMİTESİ BAŞKANI AYTAÇ BEŞEŞLER (Yerinden) - Söylenenlere birkaç şey söylemek istiyorum.

BAŞKAN - Sağolun efendim. Söz sırası Sayın Hüseyin Angolemlî'de.

AYTAÇ BEŞEŞLER (Gazi mağusa)(Yerinden) - Sayın başkan.

BAŞKAN - Şimdi mi söz istiyorsunuz Sayın Komite Başkanı? Bir konuşmacı daha var efendim. Sayın Angolemlî, buyurun efendim.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Gazi Mağusa) - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; son zamanlarda moda olan bir tavır var. En baştakinden, en baş yetkiliden, en aşağılara hizmeti götüren karşılığını ödemelidir. Bu da moda oldu.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Yasa bir çağın gereği. Su alırsan ödeyeceksin.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Çağın olsun. Elektrik konusu gelir, yoklar var deriz, nedir bu pahalılık, ödeyin bedelini. Su yok deriz, ödeyin bedelini. Şimdi...

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Ödeyecek Sayın Angolemlî. Ne olursa...

BAŞKAN - Mustafa Bey, çok müdahale ediyorsunuz efendim. Her konuşmacıya lütfen böyle müdahale etmeyin efendim. Sayın Adaoğlu, lütfen efendim.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Gerçekten...

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla) - Ben gidiyorum, kurtulun.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Gerçekten hizmet veriyor muyuz? Bizim toplumumuz adaletli vergiden korkmaz. Seve seve verir. Yeter ki adaletli olsun. Bizim toplumumuz aldığı hizmetin karşılığını da verir. Beleşci değil.

SALİH MİROĞLU (Girne)(Yerinden) - Yeter ki alsın.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Yeter ki ona hizmeti veriniz.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; bu çerçevede dönelim, bakalım ulaşım hizmetleri nedir? Bu topluma gerçekten layık olduğu ulaşımın ağını sağladık mı? Bu topluma gerçekten yollarda güven içerisinde seyahat edebilecek yolları sağladık mı, sunduk mu hizmetine? Buna bir bakalım.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; ben, yıllardır, gece gündüz bu yollarda seyahat eden bir arkadaşınız olarak görmekteyim ki, maalesef üzülerken görmekteyim ki, biz, toplumumuza yeterli ulaşım hizmetlerini sunmuş değiliz. Hele hele can güvenliği açısından hiçbir önlem almış değiliz. ASldığımız önlemler de bir kaç tane böyle gösteriştir arkadaşlar. Bugün anayolların dışındaki yollara düştüğünüzde göreceksiniz ki banketler diz boyu. Yollar çukurdan geçilmez. Sadece bir tek gördüğümüz anavatanın verdiği yardımlarla anayolların yapıldığıdır. Bunlar bile bugün güvenlik açısından tam değildir sayın milletvekilleri. En taze örneği, her zaman söylerim ve söylemeye devam edeceğim. Çünkü sayın milletvekilleri giden candır, insanlarımız kırılmaktadır. Çıkalım Lefkoşa'dan Mağusa'ya doğru yola koyulalım. Çift şerit vardır. Ama hiçbir güveniniz yoktur. Karşıdan gelen aracın sizinyönünüze geçmeyeceğine dair bir güvence yoktur. Daha geçenlerde Tuzlalı bir vatandaşımız kendi şeridinde giderken, karşı taraftan gelen aracın süratle şerit değiştirmesi sonucu canından olmuştur. Onun sorumlusu bugünkü Hükümettir ve geçmiş Hükümetlerdir.

MEHMET CİVA (Lefkoşa)(Yerinden) - Yok yahu.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Çünkü o yollarda gereken önlemi almamışlardır, almamaya devam ediyorsunuz.

MEHMET CİVA (Yerinden)(Devamla) - Amma sihirbazsın ha. Hemen buldun suçluyu, bravo. Bravo, buldun suçluyu Angolemlî, aferin.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Sayın Civa gerçekler seni rahatsız mı ediyor?

İLKAY KAMİL (Yerinden) (Devamla) - Rahatsız eder Civa'yı.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Rahatsız mı oluyorsunuz?

MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Giden, gelin o yolda..

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Ben üzüleceğini ve mensup olduğun parti sayısında Hükümeti uyaracağını zannedirdim.

MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Şeffaf gözlük tak.

İLKAY KAMİL (Yerinden) (Devamla) - Yanılmışsın.

MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Sayın Bakan hep bariyet taktı yollara, görmedin galiba.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Dünyanın hiçbir yerinde yoktur bariyersiz şift şerit.

MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Git gör şimdi bariyerleri.

BAŞKAN - Sayın Civa müdahale etmeyin efendim.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Sayın Bakan başı ile desteklemektedir.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI AHMET KAŞIF (Yerinden)- Yok teyit etmiyorum.

SAĞLIK BAKANI ERGİN İLKTAŞ (Yerinden) - Yani Bakanı bile tanık gösterdin be Angolemlî vallahî.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - E, tanık bütün toplumdur.

MEHMET CİVA (Yeirnden) (Devamla) - E, Anavatan yaptı o yolları.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Anavatan yaptı ise öyle bırakacaksınız? Onu alıp can güvenliğini sağlayacak olan, gerekli düzenlemeleri de siz yapacaksınız.

KENAN AKIN (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Yalnız sen giden gelin bir şey olmaz sana. Yıllardır giden, gelin.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Ateş düştüğü yeri yakar Sayın Akın. Ateş düştüğü yeri yakar, yolların güvenliğini sağlamak durumundayız. Bu nedenle ben trafik işaretlerine değinmek istemiyorum. Onlar da düzenli ve bilimsel değildir. Bana birçok vatandaş yollardaki trafik işaretlerinden, ya da biraz önce anlattığım mevcut banketlerden dolayı kaza yaptığını söylemiştir ve bu bir gerçektir.

MEHMET CİVA (Yeirnden) (Devamla) - Kim söyledi sana?

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Ama bugün karayollarına baktığımızda, aracımız da var, gerecimiz de var, personelimiz de vardır ve yaz ayları geçti, hiçbir şey yapılmadı, şimdi kış ayları geldi tabii ki yapamazsınız. Yani hizmeti sunacağız ki, karşılığını isteyelim değerli arkadaşlar. Yine bu ülkede 49,000 rakamına yakın salon araç vardır, salon tipinde araç vardır. Bizim nüfusumuz 100,000 kusur, 120,000 kusur, hade 140,000 kusur. Sadece salon araç 50,000. 49.000-50,000. Niye böyle oldu Sayın milletvekilleri? Ülkemizde hala bugün toplumumuza ulaşım, özellikle şehir işlerinde ulaşım kolaylığı gösterecek düzenlemeyi kuramadık. Yurttaşlarımızın hemen hepsi de salon araçlarını, lüks olarak değil, bir gereksinme olarak almaktadırlar.

Birçok insanımız başka taraftan kesip bir araç almaktadır. Nedeni de ülkemizin koşullarıdır. Bu nedenle araç sahiplerine bunlar varlıklı insanlardır, bunları vergiye bağlayalım düşüncesinden vazgeçmek durumundayız. Bugün özellikle benzine getirdiğiniz zamlarla, galon başına 40.000 Türk Lirasını aşkın vergi almaktasınız ve biraz önce konuşan arkadaşım bu konuda haklıdır. Şeffaflık lâzımdır. Niye alıyorsunuz 40,000 Türk Lirası vergi her galon başına? E, bunu yaptıktan sonra geriye kalan ruhsatların, seyrüsefer harçlarını kaldırmanız gerekmektedir. Çünkü araba sahibi yurttaşlarımız size her galon başına 40.000 Türk Lirası gibi çok yüksek bir rakam ve vergi vermektedir. Mazot konusunda da rakam düşük değildir.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; bu Hükümet köklü önlemler alamamıştır. Protokola koyduğu halde birçok güzel şeyler koyduğu halde onları bile yaşama geçiremediği için, gelirler ile giderler arasındaki dengeyi bozduğu için, tasarruf der ama hükümetin kendi tasarrufa uymamaktadır. Daha geçen gün burada hepimiz tanık olduk, izaz-ikram yetmedi ve 8 milyar ek olarak izaz-ikram bütçe geçirdik. Tasarruf nerde kaldı? Kadroları şişirdiniz, danışmandır, kordinatördür diye diye kadroları şişirdiniz, giderleri artırdınız.

Bunda halkın ne suçu vardır? Bunları yaparken, köklü önlem almadınız, gayrı ciddi davrandınız. Bakınız, biraz önceki arkadaşım söylemiştir. Bakanlar Kurulundan geçecek kimlik kartı harçları, örneğin, düşüncesizce, dünyada bir örneği daha görülmemiştir, acımasızca ve ondan sonra toplumun sesi yükselince, 1 milyonu, 250 bine indireceksiniz. Bu, ciddiyetle bağdaşmaz değerli arkadaşlar. Arkasından hemen araç harçları geldi. Aynı yöntem, aynı ciddiyetsizlik. Toplum artık size, bu konuda aldığınız kararlara güvenmiyor.

SALİH MİROĞLU (Girne) (Yerinden) - Hiçbir konuda güvenmiyor zaten.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Bu konu çok önemlidir. Toplum katında bu Hükümetin ciddiyeti giderek yıpranmaktadır.

SAĞLIK BAKANI ERGİN A. İLKTAÇ (Yerinden) - Gözün aydın Angolemlî.

FERİDUN ÖNSAV (Lefkoşa) (Yerinden) - Elinden topu alınmış çocuğa benzedin.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Elinden topu alınmış değil. Sen elini çek halkın cebinden, senden başka birşey istemeyiz.

FERİDUN ÖNSAV (Yerinden) (Devamla) - İndirmeseydik, fırsat bulacaktın çok yüksek diyesin. İndirdik, gene tutuştun.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Tasarı geliyor huzuruna Yüce Meclisin...

FERİDUN ÖNSAV (Yerinden) (Devamla) - Komite yetkilidir.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Komite, gruplar konuşacak. Tasarı ne demektir? Tasarı, bir Hükümet inceleme, araştırma yapıp Yüce Meclise sunduğu evraklardır.

FERİDUN ÖNSAV (Yerinden) (Devamla) - Komitede enine boyuna tartışıldı.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - İskân konusu gelir, böyle; harçlar gelir, böyle. O zaman Hükümetin ciddiyeti nerede kaldı? Yani sizi toplum eleştirdiğinde, topluma hak vermek gerekir. Bir hükümet ciddi olmalıdır. Bir hükümet, protokoluna saygı duymalı, bağlı olmalıdır. Siz herşeyi bıraktınız. Herşeyin yanında, protokolunuzu da bir tarafa attınız ve geçtiniz zam ekonomisini uyguluyorsunuz. Olmaz, Sayın Başkan, sayın milletvekilleri. Bugünkü Hükümetin hiçbir olumlu, düzenli, bilimsel ekonomik önlemi yoktur. Varsa, yoksa zam üstüne zam yapmaktadır. Bu konuda, muhalefet olarak size geçit vermeyeceğiz. Her zaman karşınıza çıkacağız.

Çünkü, Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; toplum artık büyük bir çıkmaza girmiştir. Bir taraftan yokluklar, bir taraftan zamlar. Bu toplumu daha fazla sıkıştırmaya hakkınız yoktur. Ya oturursunuz, bu işi biz götürürüz dersiniz ve yeni baştan kendinize çekidüzen verirsiniz, veyahutta çekip gidersiniz.

KENAN AKIN (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Nereye gidecek?

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Bunu, bunun aksini yapmak, bu şekilde bu Hükümetin bu topluma lâıyk gördüğü uygulama insafsızlıktır Sayın Başkan, sayın milletvekilleri. Ben bu düşüncelerimi burada söylemek durumundayım. Çünkü halkımız bu düşünceleri paylaşmaktadır. Ve gerçek olan da bunlardır.

KENAN AKIN (Yerinden) (Devamla) - UBP-TKP dönemindeki Hükümette hiç zam olmadıydı?

MEHMET CİVA (Lefkoşa) (Yerinden) - İşçilerin üstüne polis sürdüğünü unuttun Angolemlî.

KENAN AKIN (Yerinden) (Devamla) - Elektrikli coplarla narenciye üreticilerini dövdürdüğünü unuttun galiba.



MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Bunları unuttun Angolemlî.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; Toplumcu Kurtuluş Partisini, toplum çok iyi tanımaktadır.

MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Ya, şimdi de halkın hamisi oldun.

DEVLET BAKANI VE BAŞBAKAN YARDIMCISI ÖZKER ÖZGÜR (Yerinden)- Dinleyelim efendim.

MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Polise coplattınız işçiyi.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - UBP'yi de tanımıştır, şimdi de CTP'yi tanımıştır. Bu bakımdan, toplum herşeyi öğrenmiştir.

SALİH MİROĞLU (Yerinden) (Devamla) - Şimdi de mukayese eder.

FERİDUN ÖNSAV (Yerinden) (Devamla) - Rahatsızlığın ondandır işte.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Onun takdirine kalmıştır herşey.

SALİH MİROĞLU (Yerinden)(Devamla) - Şimdi de muhaseye eder. O iyi, o güzel.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; geçen gün Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komisyonunda harçlarla ilgili konuları görüşürken, zam yapma işlemini, Meclisin bu konuda, çünkü bu konu Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; biraz önce söylediğim sadece 49 bin tane araç, salon araç ve diğer araçları da buna eklersek, 88 bin civarında bir rakama

ulaşır yanılmıyorsam. Demek ki, bütün toplumu ilgilendirmektedir. Dolayısıyla tüm toplumu ilgilendiren bu konuda zam yapma yetkisini bu Hükümete bırakamazdık. Çünkü denedik ve gördük , kimlik kartlarında gördük ve şimdi görüşmekte olduğumuz bu Tasarıda da gördük. Bu nedenle bu konunun Yüce Meclis bırakılması konusunda bu çerçevede istemde bulunduk, bir ara Hükümet kanadından da buna yatkın oldu ama daha sonra vazgeçti. Biz bu konuda ısrarlıydık, zaten bu madde nedeni ile Yasanın tümüne ve ayrı ayrı maddelerine de ret oyu vereceğiz. Çünkü Hükümete yetkiyi bıraktığımızda, sınırları aşmakta, halkı ezmektedir. Hiç olmazsa bu Yüce Meclis huzurunda gelsinler ve bu zamları burada halkın önünde tartışalım.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; tabii sonuç olarak şunu teşhir etmek isterim. Uyarılara kulak verdi ve o astronomik rakamları aşağıya biraz çekilebildi. Bu da Hükümetin uyarılara kulak vermesi açısından, olumlu bir tavidir.

DEVLET BAKANI VE BAŞBAKAN YARDIMCISI ÖZKER ÖZGÜR (Yerinden)-  
Daha ne isten Angolemlî?

SALİH MİROĞLU (Girne) (Yerinden) - Ses çıkmasaydı milyonlar giderdi.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Çünkü huzurunda...

MUSTAFA AKINCI (Lefkoşa) (Yerinden) - Muhalefetin Meclise gelmesinin yararları.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Evet. Çünkü Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; eğer huzurumuza gelmeseydi, bud a kimlik kartlarında olduğu gibi olacaktı ve ondan sonra inilen rakamda çok yüksek olacaktı. Ama yine bugün burada, biraz önce de arkadaşlarım ifade ettiler. %1000'lerden, %500'lere inmiştir. Halbuki bu konular Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; burada açık açık tartışıldığında doğruları daha rahat görür ve halkı da bu büyük zamlardan bir nebze olsun kurtarma şansını yakalayabiliriz.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; bu çerçevede Hükümeti uyarılara kulak vermeye çağırıyorum, hiç olmazsa geliniz protokolünüzü artık yaşama geçiriniz, söz verdiniz, dediniz ki, stabil para birimi, geliniz sizi uyarıyoruz, uyunuz. Dediniz ki polis içişlerine bağlayacaksınız, uyarıyoruz, geliniz hallediniz. Dediniz ki geçicileri kadrolayacaksınız, geliniz sizi uyarıyoruz, kulak verin bu uyarılara, bu uyarılar halktan gelmektedir, geçicileri kadrolayınız .

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; sizi uyarıyoruz, ya uyun protokolünüze veyahut bırakın gidin, veyahut oturup başka protokol yapın, çünkü sizin protokolünüz halka verdiğiniz sözdür.

FERİDUN ÖNSAV (Lefkoşa) (Yerinden) - Bunların hepsini Hükümet yapar, senin pay çıkarmana gerek yoktur.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Sizi halka verdiğiniz sözü tutmaya çağırıyorum.

DERVİŞ EROĞLU (Gazi Mağusa) (Yerinden)- Tutmazlar.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Biz tamamen zam üzerine zam yapan, hiçbir köklü önlem almayan bu Hükümetin, bu zam ekonomisini reddeder, önümüze getirdiği zamlara da hayır diyoruz. Hepinize saygılar sunarım.

BAŞKAN - Teşekkürler Sayın Angolemlî.

Önce Aytaç Beye, sonra size.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANİ AHMET KAŞİF (Yerinden)-  
Sayın Başkan; sataşma var. Ben ona cevap vereceğim.

BAŞKAN - Peki efendim. Aytaç Beyden sonra Sayın Bakan.

Buyurun Sayın Komite Başkanı.

EKONOMİ, MALİYE, BÜTÇE VE PLAN KOMİTESİ BAŞKANI AYTAÇ  
BEŞEŞLER - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; benim söz  
alışım, sadece Sayın Bayram'ın yaklaşımına açıklık getirmek  
üzere olmuştur. Tabî ki bu, Tasarı şeklinde Bakanlar Kurulundan  
geldi. Komite yalnız bunu, gruplara danışarak; grupların görüşü  
alınarak, gruplardan değişiklik şekli ile geldiği için, biz  
Komitede DP ve CTP kanadı olarak düzeltme yoluna gittik. Sizin  
tabirinizle, düzeltme yoluna gittik. Bundan daha doğal bir çalışma  
şekli olamaz Sayın Bayram.

DERVİŞ EROĞLU (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Daha doğal yollar  
var.

AYTAÇ BEŞEŞLER (Devamla) - Yani bu, çok komikmiş gibi,  
çok acaipmiş gibi izah etmeniz, şahsen Komiteyi rahatsız etmiştir.  
Bunu düzeltmeye geldim, bunu düzeltmek istedim Komite Başkanı  
olarak görevli saydığım için kendimi, geldim.

DERVİŞ EROĞLU (Yerinden) (Devamla) - Dön de Hükümeti de  
düzelt.

AYTAÇ BEŞEŞLER (Devamla) - Ayrıca teşekkür ederim. Doğrudur.  
Anayasaya uygunluğunu da sağladık, Sayın Savcının görüşü doğrul-  
tusunda. Ama yine grupların bilgisi dahilinde olmuştur bu. Hükümet  
yanlış yapıyor anlamı da çıkarılmaması gerekir, bence.

MEHMET BAYRAM (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Sen söylüyorsun.

AYTAÇ BEŞEŞLER (Devamla) - Çünkü... Hayır efendim.

DERVİŞ EROĞLU (Yerinden) (Devamla) - Yanlış yapıyor.

AYTAÇ BEŞEŞLER (Devamla) - Çünkü yanlış yapıyor değil. Tekrar söylüyorum. Komite, Hükümetin yanlışını düzeltecek bir merci değil.

DERVİŞ EROĞLU (Yerinden) (Devamla) - Yani siz Hükümeti düzelttiniz.

AYTAÇ BEŞEŞLER (Devamla) - Komite sadece tasarıları düzeltecek bir mercidir. İşaret, yine Hükümetten gelir. Bunu açıklamak istedim. Bunu vurgulamak istedim. Ayrıca şunu da hatırlatmak istiyorum. Hafızai beşer, nisyan ile malüldür. Bunu size hatırlatmak istedim. Teşekkür ederim.

SAĞLIK BAKANI ERGİN ABDULLAH (Yerinden) - Mehmet Bayram bilir bunları.

MEHMET BAYRAM (Yerinden) (Devamla) - Söyleyeyim istersen. Hafızai beşeri sana söyleyeyim. Hiç hayatında bu Meclis %60-75 zam yapmadı.

BAŞKAN - Buyurun Sayın Bakan. Ahmet Kaşif Bey, buyurun efendim.

BAYINDIRLIK VE ULAŖTIRMA BAKANI AHMET KAŖIF - Sayın BaŖkan, sayın milletvekilleri; ben, bugün gündemde olan harçlarla ilgili bir konuŖma yapmak istemiyorum. Yalnız, Sayın Angolemlî kürsüye çıktığı zaman, harçlara girmeden önce, yollara girdi.

FERDİDUN ÖNSAV (LefkoŖa) (Yerinden) - Yolu ŖaŖırdı.

AHMET KAŖIF (Devamla) - Ben de karayolları mı eleŖtiriliyor veya karayollarının bütçesi mi görüşülüyor diye merak ettim tabii.

MEHMET CİVA (LefkoŖa) (Yerinden) - Tek yola girdi.

AHMET KAŖIF (Devamla) - Yalnız bilecek. Onbir aylık kısa bir dönemde, 3000 kilometreye yakın bir yolu, hepsini birden yapmak imkânsızdır. Karayolları çalışmaz veya karayolları boş duruyor diye bir ithamı, ben buradan kesinlikle reddederim. Karayolları fiilen çalışmakta, üzerine düşen görevi harfiyen yerine getirmektedir.

Yolların bariyerleri olmadığından söz etti. Bilhassa çift Ŗeritli yolların. Yolların nasıl olduğunu, ben de Bakanlığa gelince öğrendim. Buradan bunu açıklıkla söylüyorum. Yollar nasıldır, kaç sınıftır, kaça ayrılır, bunu bilmiyordum. Fakat bu Bakanlığa geldiğim zaman öğrendim. Bizim memleketimizde otoyol yoktur. Bariyer, sadece otoyollara konur. Bizim çift Ŗeritli yolarımız, bölünmüş yoldur ve bölünmüş yollara bariyer konma diye bir kaide, yasal bir kaide de yoktur ve konmaz. Bunu buradan açıklamak istiyorum.

Bir de yollarda tedbir alınmıyor dendi. Buna da açıklık getirmek istiyorum. Biz, Hükümeti devraldığımız günden beridir gerekli, trafik kazalarını önlemek için gerekli, Karayolları Dairesinin ne tedbiri varsa, alıyoruz. İşaret, levha, her yere

dikiyoruz. Levhaların, ben burada çıkıp da Sayın Angolemlî'nin levhalar eksiktir veya kaidelere uymaz demesini de yadırgıyorum. Acaba hangi levha, hangi kaideye uymaz? Buna niye açıklık getirmiyorlar?

MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Ezbere konuşur. Angolemlî havaya konuşur.

AHMET KAŞIF (Devamla) - Ama bana derse ki belediye sınırları içindeki levhaların ebatları küçüktür, ona bir sözüm yok. Ama anayollardaki levhaların yasalara ve kaidelere uymazlığı vardır derse, ona da ben karşı çıkarım. Eğer yasalara uymuyorsa, acaba hangi yasaya, hangi kaideye uymaz, bunu da açıklamasını isterdim.

ERGİN ABDULLAH (Yerinden) (Devamla) - Sonra hangi tabelâ uymaz?

MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Onu da söylesin.

AHMET KAŞIF (Devamla) - Onu söyledim. Daha fazla şey etmeye... Yollarımızda kazalar maalesef olmaktadır. Benim de başımdan birkaç kaza geçmiştir ve ben bunlara bilhassa özen gösteriyorum. Yollarımızda hız sınırlaması çalışmaları yapılmaktadır. Bunu komisyon ele almıştır ve yasası da hazırlanmak üzeredir.

Yollarımız, hız sınırlamaları ve bunlara uymayanların da kesin cezai müeyyideler geldiği zaman vatandaşlarımız da buna uyarlarsa, kayidelere uyarlarsa, trafik kazaları olmaz. Dediğiniz gibi mahsumane insanların canı da gitmez. Eğer bir yolda çift şeritli bir yolda karşı yönden gelen bir aracın, diğer yöndeki araca gidip çarpması, bu da yolun bozukluğundan veyahutta bariyerinin olmamasından değildir. O aracı kullanan sürücünün anormal bir hızla seyretmesinden ve kontrolünü kaybetmesindedir. Burada gösteriyor ki halkımızın trafik konusunda veyahutta sürücü konusunda eğitilmesi veyahutta eğitilmiş olan bu halkımızın kayidelere kesinlikle riayet etmesi gerekmektedir. Onun için ben buradan tekrar, karayollarının çalışmadığını veyahutta yollarımızda eksiklikler vardır denmesini, ben bilemeyeceğim, kabul edemiyorum. Bütün yollarımız aynı standartta olması muhakkak ki imkansızdır. Ama imkanlar nisbetinde tüm yollarımız halkımızın en iyi kullanacağı bir şekilde, elimizden geldiğince yapmaya gayret ediyoruz ve yapıyoruz ve yapacağız da. Bunun biz hükümet olurken sözünü verdik. Biz bu halka laik olduğu hizmeti vermek için bu görevdeyiz, veremediğimiz anda da gitmesini de biliriz. Saygılar sunarım.

BAŞKAN - Teşekkür ederim. Kenan Bey söz mü istiyorsunuz?

KENAN AKIN (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Evet Sayın Başkan.

BAŞKAN - Buyurun efendim.

KENAN AKIN (Gazi Mağusa) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; şu anda gündemimizde görüşmekte olduğumuz motorlu araçlara yapılacak olan, ruhsatlara zamları için, milletvekili olarak içtüzükteki bana verilen hak, milletvekilinin son söz milletvekilinin olması hasebi ile hükümet adına değil, ama hiç olmazsa bu Meclis kürsüsünden zaman zaman Ulusal Birlik Partisi ile bu konular gündeme geldiğinde eleştiren, hükümetin içinde olmadığı zamanlarda, belki de bazı bilinç dışı eleştiriler de getirerek, Ulusal Birlik Partisi ile bu kürsüden



çok debelleştik. Angolemliler'e hak veriyorum, yeni Genel Sekreterdir, cengaver gibi kılıcı çekti, hükümete hiç girmemiş gibi bazı gerçekleri halkın gözü önünden, kaçırarak ülkenin genel yapısını hiç gözardı etmeden, birtakım eleştiriler getirmek tabii ki doğal hakkıdır. Ama bu ülkedeki yapısı, bu ülkenin genel gelirleri, giderlerini ortaya koyduğumuz zaman ve de özellikle Ulusal Birlik Partisinden gelen hastalık, hastalık demeyeceğim pardon düzeltiyorum. Gerçekleri de görerek, bir gerekçe ile 90 yılında getirmiş olduğu gerekçe ile Sayın Mehmet Bayram burada niye bu konuşmayı yaptı, ben şaşırıyorum hala. Bu zamlara nasıl karşı geliyor hala şaşırıyorum. Bir milletvekili olarak hayret etmemek elde değil. Hükümet döneminde haklı olarak, hükümet dışındayken ben bunu eleştirdim. Ama hükümet olarak o zamanki genel gerekçede, ülkede değişen ekonomik, mali ve teknik koşullara uygun olarak Motorlu Araçlar ve Yol Trafik Yasasını yeniden düzenleme gerekçesi ile Sayın Mehmet Bayram kabinede olduğu, Bayındırlık, Ulaştırma ve Turizm Bakanı olduğu dönemde kabinesinin, hükümetten gelen...

MEHMET BAYRAM (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Maliye Bakanı yanlıştın var.

KENAN AKIN (Devamla) - Hayır Maliye Bakanı Sayın Nazif Borman'dı o dönemde.

MEHMET BAYRAM (Yerinden) (Devamla) - Maliye Bakanı döneminde yaptım, yanlış söylüyorsun da onun için.

KENAN AKIN (Devamla) - 90. Evet, aynı tabirler kullanıyorum. Yani Maliye Bakanı değişse de bile, bugün aynı gerekçeyi biz de kullanıyoruz. Bu gerekçe ile 90 yılındaki yapılan artışların 1991 Aralık'ında, 90 Aralık'ında yapılan zamlar da bu gerekçe ile geldiniz siz. Şimdi 94 yılına geldiğimizde, 1993 Aralık'ında yetiştiremediğinizden dolayı, takvim olarak yasal mevzuata uyabilmek için, yetiştiremediğinizden dolayı açık söylüyorum, 1994 yılında hiçbir araca zam yapamadık biz. Belki Ulusal

Birlik Partisi iktidarda olmuş olsaydı, zam yapmak zorundaydınız. Neden? Artan araç sayılarından dolayı, yıpranan yollardan dolayı. Efendim yollarımızı kim yapıyor? Ben de buradan eleştiriyordum zamanında. Anavatan yapıyor. Peki bakımını kim yapıyor? Şu anda Sayın Mehmet Bayram'ın ben açık açık ifade etmesini isterim, itiraf etmesini isterim. Bakanlığınız döneminde karayollarına hizmet verebilmeniz için araç-gereç parkına, tam teşekküllü sahip olabildiniz mi? Olamadık. Niye? Çünkü ülke ekonomisi bu giderleri karşılayamadığından dolayı, birtakım sıkıntılara siz de girdiniz. Muhalefette iken biz de eleştirdik, hiç olmazsa bu kürsüye geldiğimiz zaman. Bu zamlar yapılırken, 1993 Aralık'ında zam yapamadığımız gerçeklerini ortaya koyarak söze başlamanızı isterdim. Kaldı ki, 1994 Ocak ayındaki maaş zamları, bugün %230 maaşlara yansımıştır. 1 Ocak 1990 tarihi itibarı ile maaşlara bugünkü Aralık 1994'e geldiğimizde, enflasyondan dolayı, değişen hayat şartlarından dolayı %230 farklı maaş almaktadır. Milletvekillerinin maaşları da aynı şekilde yansımıştır. Tüm devletten maaş alan insanlarımızın maaşlarına %200 net yansımıştır. Şimdi ekonomik koşullar böyle değişirken, ekonomik koşullar değişirken, nasıl oluyor da araçlar, iki yıl önce 100 milyonluk araç bugün 300 milyon, 400 milyonken, 400 milyonluk araç sahibi olan bir kişi, müsaade edin de artık devlete, devletin tamir etmekle, bakmakla yükümlü olduğu yolları karşılayabilmesi için belirli bir harç vermek zorunda olduğunun, bilinci içerisine girelim beyler. Ver yiyeyim, ört yatayım dönemi geçmiştir. Artık Devlet, tüm birimlerinde kurumlaşmış olması gerekmektedir. Herşeyin bedelini ödemek mecburiyetindeyiz.

Sayın Angolemlî; adet haline getirdiniz. Bedel ödenir. Tabii ki bedelini ödeyeceksin.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Elektrik veriyorsun?

KENAN AKIN (Devamla) - Elektrik yakıyorsan, bugün elektrik...

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Veriyor musun? Veriyor musun elektriği?

KENAN AKIN (Devamla) - Sayın Angolemlî...

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Yol hizmeti sunuyor musun? Vereceksin de isteyesin.

KENAN AKIN (Devamla) - Elektriğin nasıl üretildiğini...

MUSTAFA ADAOĞLU (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Verdiğini söylüyor.

KENAN AKIN (Devamla) - Elektriğin nasıl üretildiğini, maalesef gelmiş olduğumuz noktalarda, elektrik konusu ne Ulusal Birlik Partisinin davasıdır, ne Cumhuriyetçi Türk Partisinin, ne TKP'nin, ne de DP'nin. Ulusal bir sorun olmuştur elektrik konusu.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Kim yapmıştır?

KENAN AKIN (Devamla) - Yani bu... Biz hiç olmazsa 12 Aralık'tan beri, 1 Ocak 1994'ten beri Hükümette... Siz dokuz ayda dayanamadınız Sayın Angolemlî.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Onu da söyle.

KENAN AKIN (Devamla) - Sen dokuz ayda dayanamadın Hükümette. Dokuz aydan sonra istifa ettin. Bu devlet ciddiyetini anlayamadığından, kavrayamadığından dolayı istifa ettiniz, siz Hükümeti batırdınız. Dokuz ay dayanabildiniz siz. Sayın Akıncı o zaman Belediye Başkanıydı tabii.

MUSTAFA AKINCI (Lefkoşa) (Yerinden) - Yanıtlarız.

KENAN AKIN (Devamla) - Sen o zaman parlamentodaydın.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Yanıtlayacağız seni. Hiç merak etme.

MUSTAFA AKINCI(Yerinden) (Devamla) - Onu izah ederiz şimdi. izah ederiz.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Yanıtlarız, bakalım sen ne diyeceksin.

KENAN AKIN (Devamla) - Birtakım gerçekleri kabul etmek ve hazmetmek zorundayız.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Daldın girdin Hükümete sen. Onu söyleyeceğiz şimdi. O tabanını nasıl aldat-  
tın, yanılttın.

KENAN AKIN (Devamla) - Benzin ve mazota yapılan zamları burada Allah aşkına eleştirirken, Türkiye'deki ana kaynağımız olan, petrolü almış olduğumuz ülke, Anavatanımız Türkiye'de kaç paraya satıldığını araştırırsanız...

DERVİŞ EROĞLU (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Kaç paraya aldınız araştıralım.

MEHMET BAYRAM (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Kaç paraya aldığınızı söyle sen da ondan sonra.

KENAN AKIN (Devamla) - Peki Sayın Eroğlu; siz Başbakanken, bunları niye söylemiyordunuz peki? Niye, yani ne oldu da değiştiniz?

DERVİŞ EROĞLU (Yerinden) - Söyledik biz.

KENAN AKIN (Devamla) - Hayır, söylemiyordunuz. Aynı periyodik tablo devam etmektedir Sayın Eroğlu.

DERVİŞ EROĞLU (Yerinden) (Devamla) - Öyle değil.

KENAN AKIN (Devamla) - Siz, sekiz yıl Başbakanlık yaparken bu zamlar geliyordu. Türkiye'de daima fiyat yüksekken, burada daha aşağıyaydı ve yine aynı tablo devam etmektedir. Türkiye'den daha ucuz alıp da Türkiye'den daha fazla pahalıya satıyor diye bir konumuz yoktur. Efendim, petrol ve mazota yapılan zamları Türkiye'den başka artık...

DERVİŞ EROĞLU (Yerinden) (Devamla) - Sen galonuna ne kadar vergi...

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Vergi ne kadardır? Vergiyi söyle.

DERVİŞ EROĞLU (Yerinden) (Devamla) - Bir galon benzine ne kadar vergi diyorsunuz?

KENAN AKIN (Devamla) - Hangi ülkede vergi yok? Hangi ülkede yok Sayın Angolemlî?

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Galon üzerine koyduğun vergiyi söyle. Öyle insafsızlık yoktur başka yerde. Çıktın zamları savunursun.

KENAN AKIN (Devamla) - Gerçekleri anlatmak...

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Yarın çıkarız halkın huzuruna beraber tekrar.

KENAN AKIN (Devamla) - Yok, çıkarız.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Zamları savunursun.

KENAN AKIN (Devamla) - Çıkarız Sayın Angolemler. Hiç üzülme. Devlet ciddiyetini anlatsak, ülke gerçeklerini kabul edecek olursak, birtakım şeylerin zaruri olduğunu ve gereksinme olduğunu da kabul etmek mecburiyetindeyiz.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; geçmişte hiç olmazsa, Sayın Mehmet Bayram Hükümette, belki de Ulusal Birlik Partisi Hükümette iken en uzun bakanlık yapan kişi olarak, komisyonların nasıl çalıştığını, Sayın Aytaç Beşer size iki kelime ile çok iyi anlattı. Anayasa aykırılığı olup olmadığını izah etti.

DERVİŞ EROĞLU (Yerinden) (Devamla) - Aykırıydı diyor, düzelttik. Hükümeti düzelttik diyor.

KENAN AKIN (Devamla)-Hiç olmazsa Ulusal Birlik Partisinin yine bir usta oyunuyla motorlu araçlara yapılan zamların Mecliste, Meclis yetkilerinden alınarak bu yasa düzenlemesini siz yaptınız. Bakanlar Kuruluna götürdünüz. İşte burada. Sayın Nazif Borman'ın Bakanlığında o zaman Ulusal Birlik Partisininindi. Hani burda gerekçeniz de var, yapılan savunmalarınız da vardır. Şimdi neyi savunuyorsunuz ben anlamıyorum ben.

MEHMET BAYRAM (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Sen dinlemiyorsun Kenan, konuşulanları anlamıyorsun sen bir defa.

KENAN AKIN (Devamla) - Anlıyorum ben. Meclisten kaçırmış olduğunuz zamları biz yine Meclise getirmenin olgunluğunu yaşıyoruz. Sayın Angolemliler herhalde Hükümetin yapısından pek fazla rahatsız olmaması gerekir ki, protokolü devamlı ısrarla hayata geçirmek durumundasınız. O protokol bu toplumun menfaatine en iyi şekilde nasıl işleyecekse, Demokrat Parti ve CTP Milletvekilleri bunun bilinci ve sorumluluğu içerisinde.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Gazi Mağusa) (Yerinden) - 11 ay geçti.

KENAN AKIN (Devamla) - Kimlik kartına yapılan zamlarla, motorlu araçlara taslak olarak hazırlanan, taslak olarak getirilen zamları, sanki Angolemliler tepki gösterdi diye şimdi Hükümet veyahut bugünkü koalisyon geri adım atmıştır? Hayır, Demokrat Parti ve CTP Milletvekilleri Ulusal Birlik Partisinin Hükümeti dönemindeki gibi konuşmayan milletvekilleri değil, yapılan, konuşamayan milletvekilleri, Sayın Miroğlu, görme, konuşma, hiç gülme...

İLKAY KAMİL (Girne) (Yerinden) - Konuşurken gülme, gülme.

KENAN AKIN (Devamla) - Ulusal Birlik Partisi Hükümetinde olduğu dönemde, aynı parmak çocuktunuz siz, Ulusal Birlik Partisi Milletvekilleri. Ne geliyorsa evet diyordunuz. Cumhuriyetçi Türk Partisinin ve DP'nin milletvekillerinin göstermiş olduğu tepkiden dolayı gerçekleri kabul etmek...

DERVİŞ EROĞLU (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Biz yasaları grupta görüşürdük, sonra Bakanlar Kurulunda.

KENAN AKIN (Devamla) - Yanlış yaptıysa, yanlışı kabul etmek de erdemlilik. Yani...

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Yani farkında değil misin hiç sen tasarıların?

KENAN AKIN (Devamla) - Senin gelip de burada bilinçsiz şekilde yapmış olduğun savunmadan dolayı geri adım atmış değildir. Demokrat Partinin ve Cumhuriyetçi Türk Partisinin Milletvekillerinin yapmış olduğu özverili çalışmadan dolayı gerçek çizgi bulunmuştur. Saygılar sunarım.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden) (Devamla) - Senin bilinçli olduğun belli, Hükümetten haberin yok.

İBRAHİM KORELİ (Lefkoşa) (Yerinden) - Özker Hocaya hakaret ediyorsun. Angolemlî'yi Özker Hoca yetiştirdi, hocasıdır. Nasıl bilinçsiz?

BAŞKAN - Önce Sayın Akıncı söz istemişti Mehmet Bey. Buyurun Sayın Akıncı.

MUSTAFA AKINCI (Lefkoşa) - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; bu Yasa Tasarısı ile ilgili olarak Partimizi Komisyonda temsil eden arkadaşımız Sayın Angolemlî'dir ve gerekli izahatı yaptıktan sonra, ben söz almak niyetinde değilim. Ancak burada söylenen birtakım şeylerden sonra ve özellikle Sayın Angolemlî konuşurken, ortaya koyduğu birtakım görüşlere



karşı yine bu Mecliste yaşanan tahammülsüzlükten ötürü, söz alma ihtiyacını bir kere daha hissettim. Bundan önceki bazı oturumlarda da olduğu gibi. Gerçekten bu Hükümet gruplarında ve bu gruplara mensup bazı arkadaşlarımızda, yaşanmakta olan bu tahammülsüz durumu yadırgadığımı ifade etmek istiyorum.

Şimdi Sayın Angolemliler ülkenin bir gerçeğini dile getirmeye çalıştı. Yani ekonomisi çökmüş olan bir ülkede, yolları mı çökmeyecekti? Yani ekonomisinde bu kadar büyük sorunlar yaşanan bir ülkede, trafik sorunlarımızın olmamasını mı bekliyoruz? Bu sorunlar vardır. Bu sorunları düzeltme meselesidir. Bunları tartışacağız. Bu sorunları saptayacağız ve el birliğiyle çözmeye çalışacağız. Bütün mesele burda. Onun için...

KENAN AKIN (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Sayın Akıncı, öneride verin.

MUSTAFA AKINCI (Devamla) - Şimdi bakınız, yolların tamiratı ile ilgili yani filan köşe, falan köşe diye bir öneri getirmiş değil Sayın Angolemliler, doğrudur ama, bu ülkede dolaşan, gezen milletvekilleri olarak gerçekten alt yapımızın içinde bulunduğu durumun farkında değil miyiz? Çok basit bir örnek söyleyeyim, mesela Ercan kavşağı. Siz her gün gidip gelirsiniz Mağusa'dan. Çok tehlikeli bir biçimde yapılmamış mı? Ha, bu Hükümet yapmadı da falan hükümet yaptı. Ama bu ülkenin gündeminde bir trafik sorun noktası halinde değil mi orası? orasının bir ışıklandırma sorunu yok mu?

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI AHMET KÂŞİF (Yerinden)- Yapılıyor.

MUSTAFA AKINCI (Devamla) - Yapılıyor. Peki, güzel, yapılınsın. Biz de takdir edelim, alkışlayalım. Yani burada önemli olan bu sorunlar yoktur havasını estirmek yerine ve sanki Sayın Angolemliler gipten gelen seslerle konuşuyormuş gibi ve onun karşısına çıkıp bir ilgili bakan olarak, örneğin bu konuda, işte yanlış yer yoktur. Yanlış, eksik lefha yoktur. Her şey tamamdır.

Mesela bu Hükümet zamanında yapılmamıştır ve bu yeni bütçede de tedbiri alınacak diye işittik. Biz komitede değiliz. Bütçeyi ayrıntıları ile henüz inceleyemedik. Önümüzdeki günlerde inceleyip göreceğiz.

Girne yolunun durumu. Kaçacak yer yoktur, eğer bir karşıdan araç çıkarsa. Panketlerin durumu. Ama iki şerit daha yapılacak. İnşallah bunlar önümüzdeki mali yılda gerçekleşecek.

Sadece bunlar değil. Genel olarak ekonomisi bozuk olan bir ülkede alt yapı sorunları da vardır, yaşanacaktır. Önemli olan, bu dile getirilen eleştirilerden yararlar çıkarmak ve bunları bir öncelikler sinsilesi içerisinde, çözmeye çalışmaktır. Panketlerin durumunda da sorunlar var. Karayolları kalitesinde de sorunlar var. Hele hele ara yollar. Sadece anayollar değil. Bir de ara yollar, köy yolları. Bunların da büyük sorunları vardır. Levhalarımızda da sorunlar vardır. Bazı kavşaklardaki ışıklandırma açısından da sorunlar vardır.

Dolayısıyla, yollarla ilgili olarak benim söyleyeceklerim bunlar. Bu Yasa bakımından getirilen zam politikası açısından söylenenlere gelince; şimdi elbette yeri geldikçe fiyatlarda birtakım yükselmeler olacak. Bu enflasyonist ekonomi içerisinde her şey durağan olamaz. Rakamlar aynı yerde duramaz. Bunların bilinci içerisindeyiz. Ama eğer bu konuda Hükümet birtakım yapmaması gereken ölçülerde, ciddi hatalar içerisinde ise, müsaade ediniz de bunu muhalefete mensup milletvekilleri dile getirecekler. Ve bu dile getirildiğinde de buna, öfke duymaya hiç gerek yoktur. Yani bir Hükümet eğer gerçekten ölçüyü kaçırıyorsa, ona bu ölçü hatırlatılacak. Bu Hükümet gerek kimlik kartı, pasaport harçlarında, gerekse bu motorlu araçlarla ilgili yasada ölçüyü kaçırdı. Sonra, nisbeten bir düzenleme yapıldı.

KENAN AKIN (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Sayın Akıncı, ölçüyü biz getirmesini biliriz yani. Yani DP-CTP milletvekilleri boş durmuyor. Müsaade edin de kürsüde bizim de konuşma hakkımız var. Yani buna tepki değildir.

MUSTAFA AKINCI (Devamla) - Kim dedi ki yok?

KENAN AKIN (Yerinden) (Devamla) - Angolemlinin konuşmasına tepki değildir niye konuştu demiyoruz biz. Haklı olarak muhalefet milletvekili olarak çıktı konuşmasını yaptı, biz de görüşlerimizi ortaya koyduk Sayın Akıncı.

MUSTAFA AKINCI (Devamla) - Şimdi benim sözlerim bütün Meclisedir. Tek tek ayırım yapmıyorum aranızda.

KENAN AKIN (Yerinden) (Devamla) - Konuşma yaptığım için.

MUSTAFA AKINCI (Devamla) - Falan kişi, filan kişi demiyorum. Ancak iktidara mensup milletvekillerinde, bu türden tepkiler göze batmaktadır ve gerçekten bunun dozu gün geçtikçe artmaktadır. Bir tahammülsüzlük seziyorum ve bunu eleştiriyorum.

KENAN AKIN (Yerinden) (Devamla) - Hayır, tahammülsüzlük yok.

MUSTAFA AKINCI (Devamla) - Bu tahammülsüzlük yanlıştır. Yapılmamalıdır. Çünkü burada ifade edilen görüşler, bu ülke sorunları ile ilgilidir. Hükümetle ilgilidir, Meclisten, komitelerden geçen yasa tasarıları ile ilgilidir. Dolayısıyla Mecliste birtakım polemikler de olabilir. Onu da anlayışla karşılamak mümkündür. Ancak bunun da bir ölçüsü vardır. Sayın Angolemlinin konuşmasında gerçekten bir tahammülsüzlük esti bu Mecliste. Ben hissettim. Bunun için bu sözleri söylemek ihtiyacını duydum.

Şimdi sayın arkadaşlar; burda benim eksik gördüğüm şudur. Hükümet bakımından bu bir yıllık süre içerisinde köklü birtakım önlemlerin alınmadığını veya alınmak istenmediğini, veya Hükümetin bu tedbirleri almaya gücünün yetmediğini görmekteyiz. Ekonomik anlamda söylüyorum. Siyasal anlamda da elbette söylenecek çok şeyler vardır. Ancak onlara girmiyorum. Konumuz olmadığı için. Onları genel bütçe tartışmaları içerisinde değerlendireceğiz.

Şimdi eğer yurttaşlarımız bu ülkede ekonomik anlamda en azından Hükümet Programında öngörülenlerin bir kısmının olsun, adımlarının atılmaya başladığını görse, yurttaşlara diyeceğiz ki, e , durun bakalım. İşte bu Hükümet bunu bunu da yapmaktadır ekonomik anlamda. Mesela bir stabil para birimine geçeceğini ilân etmiştir, tarihi de budur. Kaldı ki bize göre ondan da öte köklü önlemler alınması lazım. Bunu daha evvel de bir vesile ile söyledim. Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti eğer bağımsız bir devletse, kendi bağımsız para birimine geçmek durumundadır. Bu ülkenin bir güven ortamı yaratılarak elbette bu adımın atılabileceğinin de bilincinde olarak bunları söylüyorum.

Yoksa bir ülkede eğer hükümet mensupları, devlet yetkilileri bir bankaya giderek, banka sağlamdır, tamamdır, dimdik ayakta dır dediğinin ertesi gün o banka kapısına kilit vurulursa, bu ülkede kolay kolay güven ortamı da yeşermez. Bunun da bilincinde olarak bunu söylüyorum. Ancak mutlaka bir güven ortamının tesisi o güven ortamı içerisinde Hükümete yurttaşların güven duygularını pekiştirerek, aynı çerçevede kendi para birimimize geçmemiz gerektiğini ben değil, bilim adamları söylüyor, ekonomi profesörleri söylüyor. 150 milyon Doların üstünde döviz rezervimiz vardır. Her Dolara bir Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti para birimi esaslı üstünden buna geçilebilir demekteler. Bunun örneklerini de bir milyon nüfuslu üç ülke örneğini de vermektedirler. Ve bu yönde Türkiye Cumhuriyeti ile anlaşarak bu yönde adım atılabileceğini söylemekte, yazmakta, raporlara dökmektedirler. Bunun elbette siyasi boyutları da vardır. Yalnız ekonomik bir olgu değil, ancak bu yönde bırakınız bu yönde bir girişimi, bundan daha kolay yapılabilecek olan bir stabil para birimine endeksleme konusunu olsun, hiç olmazsa onun olsun ışığının yakılması, bu bir yıl içerisinde mümkün olamamıştır. Bir tarih, bir takvim, bir zamanlama yurttaşlarımıza verilememiştir. Şimdi bu olsa, arkasından gerçekten bağımsız, politik müdahalelerden arınmış, hangi hükümet iş başında olursa olsun bunu bu Hükümet bakımından söylemiyorum, genel anlamda söylüyorum, politik müdahalelerden arınmış bir bağımsız Merkez Bankası ve bu ülkede adil bir vergi politikasının izleneceğinin ışığının yakılması ve bu ülkede biran önce gündeme inşallah gelecektir, Tek Sosyal Güvenlik Sistemine geçilmesi, kamu yönetiminin kamburunun daha da büyütülmemesi. Bütün bunların birlikte uygulanacağı veya bu uygulamanın en azından falan tarihte başlayacağı mesajı bu topluma verilse, işte bu getirilen araç ruhsatıdır, onun dışında birtakım başka

zamlardır, daha anlayışla karşılanabilir. Ama bu bir yıl içerisinde dönüp olaya baktığımızda köklü önlem yoktur. Hükümet Protokolunda öngörülenlerdir, haber yoktur, eser yoktur. Hiç bunlar yokken benzine zam, mazota zam, araç ruhsatlarına zam, falana zam, filana zam. Elbette genel bir tanım olarak hizmetin karşılığı alınmalıdır elbette. Bu konuda farklı düşünecek olan insan olmaz. Devlet hizmet üretecek, bunun bedelini de makul ölçüler içerisinde alacak.

KENAN AKIN (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Gördün bak, Angolemli senin gibi söylemiyor.

MUSTAFA AKINCI (Devamla) - Angolemli benim gibi söylemiyor diye bir şey yoktur Sayın Akın. Angolemli de bunu söylüyor. Ancak bir büyük eksikliğe dikkat çekiyor ve güncel bir olayı bilginize getiriyor. Diyor ki hizmet hizmet diyorsunuz ama, yurttaşlar o hizmeti arıyor. Elektrik, artırılabilecek harçlar, elektrik yok ülkede diyor. Su yok diyor, yol yok diyor. Yani bir yklar ülkesi olduk diyor. Bunun dikkatini çekmek için bu vurgulamayı yaptı Sayın Angolemli. Yoksa yurttaşlara bedava elektrik verelim, yurttaşlara bedava su verelim. Hiç bir şekilde araç seyrüsefer ruhsatı parası almayalım. yaklaşımı yoktur TKP'de. Öyle bir şey olamaz. Bu kürsüden ifade edilenler de bu değildir.

Şimdi Sayın Başkan, değerli arkadaşlar; son olarak bir noktaya daha değinmek istiyorum. Sayın Kenan Akın nerden icap etti bilmiyorum, TKP'nin vaktiyle hükümette kalma sabrını göstermediğini ve dokuz ayda Hükümetten çekip gittiğini söyledi. Doğrudur. Belki dokuz ay değil, on aydır, on bir aydır. Ama Toplumcu Kurtuluş Partisi 1985 yılı seçimlerinden sonra, o günün matematik aritmetiği çerçevesinde Meclisin bir koalisyonunda yer aldı.

oturdu o zaman Ulusal Birlik Partisi ile görüşmeler yaptı, protokol yaptı, Hükümet Programını tanzim etti, Meclise geldi ve Hükümet etmeye başladı. Sonra hatırlayacaksınız durup dururken bu Hükümet bozulmadı. Rahmetli Özal bu ülkeye geldi 1986'nın Temmuz'unda ve hatta dendi ki, o günleri anımsayınız 1 Temmuz'du galiba, tam tarihi hatırlamıyorum...

KENAN AKIN (Yerinden) (Devamla) - 6 Temmuz.

MUSTAFA AKINCI (Devamla) - Ve 6 Temmuz, neyse. 0 Temmuz 86'dan öncesi ve Temmuz 86'dan sonrası diye bu ülkede büyük değişiklikler olacak diye söylendi, o günlerde. Bir yeni ekonomik model reçetesi ile geldi rahmetli Özal. Yüksek faiz politikası. İşte o günden beri zaten yaşanıyor. Ondan sonra ortaya konan öncelikli sektörler, bankacılık, uluslararası şu, bu filan diye. Ayrıntıya girmeyeyim. Ancak o güne kadar uygulanandan daha farklı, birtakım modeller önerildi. Belki bu modellerin içerisinde yararlı olabilecek unsurlar da vardı. Örneğin, bizim karşı olduğumuz söylenemez, turizmin bu ülkede lokomotif sektör olmasına. Onu biz de benimseriz. Belki zaman içerisinde Sayın Özal'ın haklı olduğu başka noktalar da olabilir. Onun eleştirisine girmiyorum şu anda. Ancak söylemeye çalıştığım şudur. O tarihte o Hükümeti oluşturan iki parti, ne biri ne öteki halkına gidip seçim meydanlarında Sayın Özal'ın öngördüğü reçeteyi önermemişlerdi, bir.

İki, Hükümet Programını ve İşbirliği Protokolunu o reçeteye göre tanzim etmemişlerdi. Öyle bir noktaya gelindiğinde ki halka vaadedilen, Meclise takdim edilen ve partiler arasında imzalanan Protokol artık ortada yoktur ve başka birşey uygulanacaktır. O noktada iki seçenek kalırdı TKP'nin önünde izleyebileceği. Ya, eyvallah diyecekti veyahut da son zamanlarda Cumhuriyetçi Türk Partisinin dediğini yapacaktı. Protokol delinmiştir, ama birşey değil. Bir yol muydu? Bu diyecekti ki, ben bu protokolu yaptım, ya buna uyarım, ya da ben vaad etmediğim şeyleri gelip halkıma yapmam. Bu, elbette tartışılacak bir konudur. TKP iyi mi yaptıydı, fena mı yaptıydı

ilkelerine bağılı kalmakla bunlar tartışılabilir. Saatler boyu da konuşulabilir. Ancak gündeme getirildiği için bu sözleri söylemek ihtiyacını duydum. TKP bildiğiniz yolu seçti. Dedi ki, ben halkıma bunları vaadetmedim. Ortağımla yaptığım Protokol bu değildir. Hükümet Programı bu değildir. Onun için ben bu hükümette daha fazla duramam dedi ve hükümetten ayrıldı. Bundan dolayı TKP'nin bugün bu kürsüden eleştirilmiş olmasını ben anlayamadım. Sayın Akın, neden bu eleştiri yaptı, ben anlayamadım? Olsa olsa TKP'yi takdir etmesi gerekir bu kürsüden bu tutarlı tavrı benimsediği için. Teşekkür ederim.

BAŞKAN - Teşekkürler Sayın Akıncı. Efendim söz sırası Sayın Mehmet Bayram'da. Buyurun Sayın Bayram Bey.

MEHMET BAYRAM (Gazi Mağusa) - Sayın Başkan, muhterem arkadaşlar; ben tekrar söz almak niyetinde değildim. Ama Sayın Akın, herhalde burda bu Yasa Tasarısını eleştirirken ya iyi takip etmiyor konuşulanları, veyahutta ifade edilenleri iyi kavramıyor.

KENAN AKIN (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Bir ara dışarı çıktım, herhalde kaçırdım.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Yani kusura bakmasın bunu ifade edeceğim. Şimdi burda gerek benim Maliye Bakanlık döneminde, gerek benden sonraki arkadaşlar da, gerekse benden önceki arkadaşlar ve şimdi şu anda fiilen Maliye Bakanlığını yürüten Sayın Bakan, mutlak surette enflasyon yaşanan bir ülkede, mutlak surette hizmetlerin veyahutta harçlar günün koşullarına uydurulur. Bunu biz burda eleştirmedik. Hatta Katma Değer Vergisi Yasasının uygulanacağı, veyahut Katma Değer Vergisi ile ilgili şeyi de eleştiri yapmadık.

KENAN AKIN (Yerinden) (Devamla) - E, ona da karşı geldiniz.



MEHMET BAYRAM (Devamla) - Bizim burda ortaya koyduğumuz şudur; Hükümet bu Yasa Tasarısını çok iyicesine inceleyip hem Anayasaya aykırı, hem de çok yüksek oranda, fahiş bir zam getirmek suretiyle Meclisin Komisyonuna sunmuştur. Biz bunu eleştiriyoruz ve diyoruz ki, Hükümet bu tür çalışmaları yaparken, gruplarla istişare edebilir, gruptaki milletvekillerinden görüş de alabilir. Biz buna karşı değiliz. Her hükümetin bir çalışma yöntemi vardır. Ama siz bu çalışma yapıldıktan sonra ve üstelik de Anayasaya aykırılık konusunu biz buraya getirirken çok yanlış ifadeye bulundunuz. Yani bu Hükümet çalıştı, Meclise getirdi. Bunu da bilmiyorsunuz. Şimdi burda yapılan bu Meclisten gitmesidir. Burda bugün Yasa Tasarısı onaylandığı zaman, artık Meclise belli bir süre gelmemesini onaylamak için toplanmış bulunuyoruz. Burda Meclise tekrar tekrar gelsin diye Yasa Tasarısı hazırlamadık. Bizim dönemimizde yapılmıştır. Bizim burda Anayasaya aykırılık iddiamız Anayasa 71 (2) maddesindeki oranlarla ilgili hususun ortaya konmamasının getirdiği, anayasal karşı durumunu ortaya koyduk. Ve bunu gündeme getirdik ve gerçekten Komisyon Başkanı da burda ifade etti. Ne dediler? Evet Başsavcıyı çağırmak suretiyle bu husus Anayasaya uydurulmuştur. Yani ne yapılmıştır? Hükümete yetki vermiştir. Beş katına kadar yıllık enflasyona uygun olarak yıllık zam yapma yetkisini Hükümete vermiştir. Siz burda neyi ifade ettiniz? İşte bizim Hükümetimiz bunu Meclise getirmiştir ve Meclise vermiştir yetkiyi diye, bir konuşma yaptınız. Dolayısıyla bu durum değildir. Başka bir yanılınızı söyleyeyim, çalışanlara %236 artış verildi. İnsaf edin sayın arkadaşım. Bugün çalışanlar %236 toplam hayat pahalılığının geçen sene %50 bu yıl ikramiyesiyle ne kadar net aldığını bütün gazetelerde her gün yazıyor. Lütfen siz de okuyunuz.

KENAN AKIN (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Okuyoruz.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Nette bu insanların, bu çalışanların eline geçen miktarın ne olduğunu biliniz. Dolayısıyla burda %236 hayat pahalılığı oldu, dolayısıyla %236 oranında bir yılda bu kadar zam yapacağız diyerek, bir Hükümet ortaya çıkmaz. Mutlak surette ekonomik koşullara ve gerekçesinde bahsedildiği ki söylediğim şekilde benden önce, benden sonra olan arkadaşların da gerekçesinde bunların olmasından, çünkü yaşanan ekonomik koşullar aynıdır. Enflasyon ülkemizde vardır. Biz bunu ortaya koyuyoruz. Bir de Sayın Kenan Akın'ın anlamadığı bir husus var. Ben bu konuyu burda bu fırsatı vermişken bir daha dile getirmek istiyorum, petrol konusudur.

Muhterem arkadaşlar; şimdi bileceksiniz Türkiye'de petrol fiyatına aşırı derecede zam, yani maliyetin çok üzerinde, çok miktarda istikrar fonu almak ne zaman başlamıştır? Ve hangi gerekçeyle yapılmıştır? Çünkü kıyaslıyorsunuz Sayın Akın, diyorsunuz ki efendim Türkiye'den alıyoruz. Türkiye'de fiyatı bu. Ne için bizim fiyatımız daha aşağı olsun? Dolayısıyla biz aynı uygulamaya yakın, işte orda 100,000 ise, bizde 95,000 olsun diye bir görüş ortaya koydunuz değil mi?

Sayın arkadaşlar; Sayın Çiller, Başbakan, Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı çıkmış ve bir buçuk, iki yıl önceydi, aşırı derecede petrole getirilen zamda şunu ifade etmiştir, Türkiye'nin dış borçları ve iç borçları mevcuttur. Biz Hükümet olarak bu borçları devraldık. Bu iç borçların ödemesi için, bu kaynakların sağlanması için, petrol ürünlerine zam yapıyoruz dedi. Yani vergi koyuyoruz dedi. Yani burdan sağlayacağı gelirlerle, iç borçlanmada borçlandığı bir kısım borcunu kapayacağını ifade etmiştir. Şimdi biz bunu ortaya koyuyoruz ve söylüyoruz.

eğer bu Hükümet gerçekten bu kürsüye gelir ve derse ki, biz, evet 50,000 liraya malolan petrolü 95,000'e satıyoruz. Tam olarak Resmi Gazete'de çıkmadığı için rakamlar konusunda verdiğimiz rakamlar doğru olmayabilir. Çünkü yakında Resmi Gazete'de çıkacak İstikrar Fonuna konan rakam. Hükümet bu kürsüye gelir ve derse ki, ey Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti yurttaşları; biz benzini, mazotu 40,000 liraya alıyoruz, ama biz bütçe açıklarımızı ödemek için veyahut da kapatmak için, giderlerimizi sağlamak için, biz benzine bu kadar da fon getiriyoruz ve Fon Yasasını da uygulayarak da, yine yasaya dayalıdır. Yasaya uygulamada %50'sini bütçeye gelir elde ediyoruz diye demek lazım. Yani burda Türkiye'de 100,000 Türk Lirası, burda da 100,000 lira olacak gerçeği ve savı bana göre yanlıştır. Çünkü Türkiye'de izah ettiğim gibi Sayın Başbakan orda bu elde edilecek astronomik gelirlerin, gerçekten Türkiye'yi rahatsız eden büyük iç borçlanmanın ödenmesi ile ilgili, kaynak aktarması ile ilgili hususları ortaya koymuştur. Dolayısıyla benim burda ortaya koymaya çalıştığım şudur: Yani Hükümet yapacağı şeyleri, gerekli ekonomik tedbirleri, gerek ekonomik gerekli zamları ve fiyat düzenlemesi dediğimiz yeni bir literatürle, ki insanlar zamdan korkuyor galiba, zam lafından. Bunu ortaya koyalım. Açıklıkla, halktan saklamayalım. Dolayısıyla bizim buraya gündeme getirdiğimiz budur. Yoksa biz burda araçlara bu ülkede yaşanan enflasyona rağmen hiçbir zam yapılmadan aynı fiyatlarla sürdürülecektir diye bir ifademiz olmamıştır. Ama ifademiz nedir? Gerçekten yaşanan enflasyon bellidir. Bu enflasyonun bir hesabı vardır. Bu hesapları uygulayarak yapılır. Gerek Bakanlar Kurulunda, gerek gruplar arasında görüşülür, Meclise gelir. Biz muhalefet kanadı olarak beğeniriz veya beğenmeyiz, sizin oylarınız yeterlidir ve burda oy kullanırsınız.

Dolayısıyla burda benim söylediklerim tamamıyla ne Hükümetin zam yapma istemi ile ilgili ekonomik ortaya koyduğu görüşler değil, yapılan prosedür ve uygulanan uygulama ve sonuç olarak ortaya konan durumdur. Dolayısıyla burda bir yanlış anlaşma olmasın. %500'e varan bir zam oranı getirilmiştir. %1000 olan, Hükümetten gelen %1000 olan zam %500'e düşürülmüştür. Dolayısıyla tabii ki biz muhalefet kanadı olarak buna karşı olmaya devam edeceğiz.

Çünkü bu geçen süre içerisinde %500 enflasyon olmamıştır. Dolayısıyla biz bunu enflasyon sınırlarının dışında, Hükümetin aşırı derecede bir zam olarak görüyoruz. Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN - Teşekkür ederim. Söz sırası Sayın Hüseyin Angolemlî'de. Buyurun Sayın Angolemlî.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Gazi Mağusa) - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; ben bu kürsüye çıktım ve gerçekleri söyledim. Sayın Bakan Kâşif, şunu söyleyim ki, benim karayollarında çalışanlara saygım sonsuzdur. O insanlar çalışkandır, yeter ki siz onlara iş gösteriniz. Ve size tavsiye ediyorum, ülkemiz küçüktür, alın arabanızı, masrafı da yoktur, siyah mercedestir. Çıkınız bütün adayı dolaşınız, göresiniz bakalım neresi tehlike- lidir, neresi çukurdur. Hele hele kendi bölgen olan Karpaz'ı da gezesin. Çıkasın Salamis'ten ve yürüyesin bakalım yolların durumu nedir? Bu nedenle Halep ordaysa, arşın burdadır. Her türlü olanağın var, çık gez ve derhal önlem al, yurttaş- larımıza hizmet sun. Sayın Kenan Akın,...

KENAN AKIN (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Buyurun.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Konuşmalarını işittim. Ben...

DEVLET BAKANI VE BAŞBAKAN YARDIMCISI ÖZKER ÖZGÜR (Yerinden) - Karşılıklı olmasın efendim. Genel Kurula hitap edin.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Efendim?...Tamam. Sayın Akın'ın konuşmalarına cevap veriyorum. Ben sayın milletvekilleri; bu söylediklerimi halk arasında gezerek, halkıma olan güvenden bana söylediklerini yerinde de izleyerek getirdim buraya.

KENAN AKIN (Yerinden) (Devamla) - Uzayda mı geziyoruz  
biz?

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Onun için ben buraya  
bu konuları bilinçli getirdim. Bilincim de halkımdandır.  
Eğer Sayın Kenan Akın'ın halka saygısı varsa çıksın...

KENAN AKIN (Yerinden) (Devamla) - Vardır saygım.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Devamla) - Çıksın ve nedir, bilinç-  
lensin ve gelsin buraya. Hepinize saygılar sunarım.

KENAN AKIN (Yerinden) (Devamla) - Saygımız vardır  
Sayın Angolemlî.

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Angolemliler.  
Söz sırası Sayın Usar'da. Buyurun Sayın Usar.

SALİH USAR (Girne) - Sayın milletvekilleri; tasarı Komiteye gelmiştir. Komitede çeşitli partilerin milletvekilleri vardır ve bu çeşitli partilerdeki milletvekilleri tasarıyı ele almışlardır, görüşmüşlerdir, öneriler sunulmuş, öneriler oylanmıştır ve bu önerilerin oylanması ile şu anda Meclis Genel Kurulunun önünde bulunan şekle gelmiştir. Ve şu anda Genel Kurula getirilen bu tasarıyı, oldukça sert eleştiren bir milletvekili arkadaşım da Komiteye geldiği şekli ile değil, bu denli oldukça %50, hatta daha da altında indirilmesinin, oldukça olumlu bir gelişme olduğunu, hatta ve hatta daha önce tarımsal amaçlı bazı harçların tasarıdan çıkarılması, yasadan çıkarılmasının daha da olumlu birşey olduğunu ifade etmesi, oldukça yumuşak bir dille ifade etmesi de, yine Komitede bilinen birşeydir.

Değerli arkadaşlarım; Türkiye'de gerçekten çok ciddi bir ekonomik kriz yaşandı. Bu ekonomik krizi bizim de yaşamamız mümkün değildi. Türk Lirasının değer kaybına bağlı olarak, özellikle devletin kimi harcamalarında, bu ister personel giderlerinde olsun, ister diğer giderlerinde olsun, Türk Lirasının değer kaybına bağlı olarak belli birtakım yükselmeler söz konusudur. İşte önemli olan bu dengeyi tutabilmektir. Yani eğer Türkiye'de yaşanan ekonomik sıkıntılar, ekonomik krizin sonucunda, Türkiye'de kamu görevlilerine, memurlara son derece düşük ve gülünç denebilecek birtakım artışlar yapılabiliyorsa, bunun yanı sıra devlet harcamalarında çok ciddi kısıtlamalara gidilirken, yine bunun yanı sıra önemli sayıda insanın işine son verilirken, şu andaki hükümetin bu ülkede, hem de hiç oynanmayan bir düzeyde hayat pahalılığı ödeneğini vermesi, bunda kısıntıya, oylamaya gitmeden, zor durumdayım, enflasyon bu kadardır, ben şu kadar hayat pahalılığı ödeneği verebilirim dememişse, onun belli noktalardaki güttüğü politikadan kaynaklanmaktadır.

DERVİŞ ÇOBANOĞLU (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Çok gördüyseniz kesin.

SALİH USAR (Devamla) - Yine bunun yanı sıra, eğer bugün geçmiş hükümetlerin yapmadığı oranda Sosyal Sigortadan ödenek alan insanların ödenekleri yükseltilmişse, yine o hükümetin ve onu oluşturan partilerin en azından kendi partimin çalışan insanlara verdiği değerden bu kaynaklanmaktadır. Geçmişte zam yapılmadı. Neden zam yapılmadı? Şu anda ayın beşi değerli arkadaşlarım. Ayın beşinde biz bunu görüşmekteyiz. Meclise Kasım ayında gelmişti. Geçen sene bu artış yapılmadı. Neden? Bu cesareti de gösteremediniz siz çünkü.

Değerli milletvekilleri; partimiz ister tek başına, ister koalisyonlar biçimindeki Ulusal Birlik Partisinin yaptığı her türlü icraatı görerek, değerlendirerek birtakım sonuçlar üretmiş, birtakım seçenek politikaları ortaya koymuş ve bu seçenek politikaları iftiharla görmekteyiz ki, bugün bu toplum da seçeneksiz vaziyettedir. Bugün saptanan, ortaya konan stabil değerden tutunuz, tek tip sosyal güvenlikten tutunuz, demokratikleşme ortamında polisin İçişleri Bakanlığına bağlanması konusundan tutunuz, kamu görevlilerine konan siyaset yapma yasağının kaldırılması noktasında olsun, kaçak işçi konusunda olsun, bugün bunların dışında söylenen birtek şey yoktur.

Demek ki; ortaya konan seçenekler yerinde ve doğru seçeneklerdir.

DERVİŞ EROĞLU (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Biz görmedik.

SALİH USAR (Devamla) - Daha farklı politikaların üretilememesi, daha farklı seçeneklerin toplumun önüne gelememesi saptanan politikaların doğruluğunu ortaya koymaktadır. Elbette ki, geçen bu süre zarfında Hükümet Programının tamamen hayata geçirilmesi sözkonusu olamamıştır. Ama partimiz, Hükümet Programına konulan ilkelerin, prensiplerin hayata geçirilmesi için üstüne düşeni yapmaktadır, yapmaya devam edecektir de.

Ve sizin yapılmadı dediğiniz hususlar, belli bir takvime de bağlanmıştır, gerek stabil değer konusunda, gerek tek tip sosyal güvenlik konusunda. Bunlar önümüze gelecektir. Yüce Meclisin önüne gelecektir. Gereken yasal düzenlemeler yapılacaktır ve topluma daha büyük bir rahatlama getirilecektir, demokrasinin daha bir yaygınlaştırılmasına olanak sağlanacaktır.

Sayın milletvekilleri; gerçekten şikâyet edilmektedir. Bir milletvekili arkadaşım ifade etti. Biz, ilk kez bu Mecliste görev yapmıyoruz. Geçmiş yıllarda da komitelerde sayın milletvekillerinin, Ulusal Birlik Partisine mensup sayın milletvekillerinin nasıl sıkıntıya düştüklerini, nasıl bizi buraya sadece parmak kaldırmak için mi getiriyorsunuz biçimindeki şikâyetlerine, çok tanık olduk. Ama, bu ülkede güçler ayrılığı vardır. Yürütmeden gelen birşeyi elbetteki Yasama Organı değiştirmek, düzeltmek veya tümünden reddetme hak ve yetkisine sahiptir. Yasama Organı, şu anda bir görev ifa etmektedir. Görevini laikiyle yapmaktadır, bundan da kesinlikle kaçmamak, demokrasimiz açısından bu işe bir noktada sevinmek de gerekmektedir.

Sayın milletvekilleri; son olarak bu hususa değinmek istiyorum. Bu ülkede bir gerçeklik vardır. Bu ülkede, yeterli düzeyde ne yazık ki vergi alınmamaktadır. Bunun üzerine hükümetin yürümesini biz beklemekteyiz ve bu yönde desteğimiz hükümetin yanındadır. Ancak, sayın milletvekilleri;...

SALİH COŞAR (Lefkoşa)(Yerinden)- UBP mi yarattı bu...

SALİH USAR (Devamla)- Ancak sayın milletvekilleri;...

SALİH COŞAR (Yerinden)(Devamla)- CTP'nin hiç günahı yok mu?



SALİH USAR (Devamla)- Ancak sayın milletvekilleri;...

ÖMER KALYONCU (Girne)(Yerinden)- Eski maliye bakanlarının günahı var.

SALİH USAR (Devamla)- Ona çıkıp cevabını verir.

Sayın milletvekilleri; bu ülkede geçmiş yıl vergilerini vermeyen, işçisinden kestiği sosyal sigorta ve ihtiyat Sandığı primlerini götürüp de yatırmayanların üzerine yüründüğünde, kalkılıp, o kişiler, vergisini vermeyenler savunulmaktadır bugün. Yanlış işte burdadır. Düzeltilmesi gereken de budur.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Kim savunuyor?

SALİH USAR (Devamla)- Kimin savunduğu bellidir.

HÜSEYİN ANGOLEMLİ (Yerinden)(Devamla)- Kim?

SALİH USAR (Devamla)- Sayın Ulusal Birlik Partisi Genel Sekreterinin yaptığı açıklamalar gayet nettir, ortadadır ve herkes tarafından da bilinmektedir.

Bu nedenle sayın milletvekilleri; biz, parti olarak ilkelerimize tamamen bağlı bir partiyiz. Geçmiş politikaların, hükümet programına alınan hususların hayata geçirilmesinin takipçisiyiz ve bugün sevindirici birşey vardır. Hükümet programına alınan kimi hususların hayata geçirilmesinin de takvime bağlandığını, özür dilerim, takvimlendirildiğini duymak, görmek de bizi sevindirmektedir. Teşekkür eder, saygılar sunarım.

DERViŞ EROĞLU (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Biz görmedik daha.

BAŞKAN- Teşekkür ederiz Sayın Usar.

SALİH USAR (Girne)(Yerinden)- Göreceksiniz. Sizin 20 senede yapmadıklarınızı gördük biz.

BAŞKAN- Buyurun Sayın Bayram.

DERViŞ EROĞLU (Yerinden)(Devamla)- Şimdi bizim yaptıklarımızı da gördün sen.

BAŞKAN- Herhalde sataşmaya cevap vereceksiniz?

MEHMET BAYRAM (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Evet.

BAŞKAN- Buyurun.

MEHMET BAYRAM (Gazi Mağusa) - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; şimdi eskiden bu Mecliste bir usûl vardı. Tabii ki eskiden de muhalefet daha çok iktidara, tabii ki eleştiri getirirdi, muhalefet de bunu usûl içerisinde cevaplandırırdı. Şimdi yeni moda oldu, hala daha onbir ay oldu, yeni bir yıla geçiyoruz, hala daha bazı iktidar partisinin milletvekilleri hala daha kendilerini öbür taraftaki sandalyede oturur varzediyorlar. Lütfen arkadaşlar; bir silkinelim, kendimize gelelim de nerde olduğumuzu bilelim.

SALİH USAR (Girne) (Yerinden) - Büyük bir yıkım bıraktınız.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Şimdi Sayın Usar, bu mazaret değil. Ürete ürete ömrünüz tükenecek circır böceği gibi. Bizim halk tabiri ile, zirziro.

SONAY ADEM (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Asil'e anlat derdini.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Yeni bir teadül zirziro gibi söyleye, söyleye, söyleye ömrünüzü tüketeceksiniz. Sayın Usar, galiba unuttular. Sosyal Sigortaların eşel-mobile bağlanmasını siz mi yaptınız?

SALİH USAR (Yerinden) (Devamla) - Ama düşük tutup da yaşamı bile bile bağlamak değildir.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Eşel-mobil sistemini siz mi yaptınız Sayın Usar?

BAŞKAN - Sataşma var efendim.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Ulusal Birlik Partisinin önünde yapılmıştır ve Ulusal Birlik Partisinin önünde Sosyal Sigorta, şimdiki gibi güç durumda değildi. 33 bin prim yatıran mükellef yerine, şimdi 20 bindir. Şu anda Sosyal Sigorta borçlanarak ödeyebilmektedir arkadaşlar. Bunlar gerçeklerdir.

SONAY ADEM (Yerinden) (Devamla) - İşte aranız paraları toplayalım, ona da bağırırsınız.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Bunları ortaya koyan, yoksa burda efendim hayat pahalılığı hiçbir müdahaleye tabii tutulmadan. Yani şimdiki Maliye Bakanından, önceki Maliye Bakanlarını töğmet altında tutarak...

SONAY ADEM (Yerinden) (Devamla) - Evet.

ÖMER KALYONCU (Yerinden) (Devamla) - Doğrudur.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Sanki şimdiki Maliye Bakanım daha önceki Maliye Bakanı sanki ondan önceki Maliye Bakanı ve sanki ondan sonraki öncesi Maliye Bakanı...

SONAY ADEM (Yerinden) (Devamla) - İnkâr etme.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Hayat pahalılığına müdahale edermiş de. şimdi edilmiyor da, o şey üzerinde ödeniyor ve bütün bu gerekçeleri topluyorsunuz ve araçlara getirerek zamı buna bağlıyorsunuz. İnsaf. Yani araçlardan alacağınız para ile mi kamu görevlilerine verdiğiniz hayat pahalılığını ödeyeceksiniz?

ÖMER KALYONCU (Yerinden) (Devamla) - Yani o gerekçeler doğrudur?

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Diye o gerekçe ile buraya bunu getirip burda konuşmak ve buraya gündeme getirmek midir?

Arkadaşlar; Ekonomi Bakanınız gayet iyi biliyor.

MEHMET CİVA (Lefkoşa) (Yerinden) - Dereler denize akar Mehmet Bayram.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Ekonomiden biraz uzaktan ve yakından olan kişiler ancak bu pastayı büyütmeyle bu toplum sorunlarına, bu insanlara biraz daha büyük ekmek verme imkanı vardır. Yoksa aynı kaynağı hırpala hırpala, üzerine gide gide bir sonuç alabilmek mümkün değildir. Biz...

MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Anlat sen o pastayı, sen nasıl büyüttün? Bunu konuş bize.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Bu hükümet kurulduğu zaman, Ulusal Birlik Partisi olarak görüşümüzü koyduk.

SALİH USAR (Yerinden) (Devamla) - Bir gecede 1200 işçi olarak büyüttü.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Ulusal Birlik Partisi olarak, bu ülke yararına olabilecek, Ulusal Birlik Partisi olarak bu ülkenin yararını gördüğü her konuda hem parti, hem de kişi olarak yardımcı olacağımızı ifade ettik. Ama bugüne kadar tek bir hususta çağrılıp da, arkadaşlar siz de bu Mecliste muhalefet partisiniz, siz de bu Mecliste yıllarca görev yaptınız, gelin bu ülkenin sorunları var, oturalım, tartışalım, görüşelim, uymazsa görüşleriniz...

MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Var var.

MEHMET BAYRAM (Devamla) - Bizim de benimseyeceğimiz görüşler varsa, bunları beraber, bu ülkenin çıkmazını, bu ülkenin karanlığını beraber yırtalım.

MEHMET CİVA (Yerinden) (Devamla) - Başkanından randevu istediğimden haberin var mı?

MEHMET BAYRAM (Devamla) - E, tek bir teklif gelmedi. Hükümet, burda Bankalar Yasasını eleştirdi. Bankalar Yasasının bu ülkeye uymadığını ortaya koydu ve bu ülkede bankalar açıldığından şikayet etti Sayın Maliye Bakanımız. Ama bankalar açılmaya devam ediyor, şubeler açılmaya devam ediyor ve Sayın Başbakan da Sayın Bakanlarla bu açılışlara gidiyorlar. Soruyorum şize? 11 ayda bankalarla ilgili Yasada eğer sorunlar varsaydı, ki bana göre vardır. Bu ülkede bankacılık konusunda sorunlar

Dolayısıyla 11 ayda ne yapıldı? Hiç. Bunu bekliyoruz. Beraber olalım. Bu ülke hepimizindir. Bu ülke yalnız iktidar partisinin değildir. Bu ülkenin yalnız yapılanları iktidar partisi yapacak, biz de muhalefet partisi tenkit edeceğiz diye bir görüş yoktur. Yanlışları ortaya koyacağız.

MEHMET CİVA (Lefkoşa)(Yerinden)- Bravo, bravo. Böyle hizaya gel. Şimdi güzel konuştun.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Dolayısıyla muhterem arkadaşlar, biz, tekrar ediyorum. Biz, bu ülkede yapılabilecek iyi, bu ülkede ekonomiyi büyütecek her harekete yardımcı olmaya hazırız.

AHMET DERYA (Lefkoşa)(Yerinden)- Ters düşenler kaçar?

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Ve hem kişisel olarak da, hem parti olarak da buna hazır olduğumuzu tekrar ifade etmek isterim. Şimdi arkadaşlar şunu söyleyeyim.

AYTAÇ BEŞEŞLER (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Açıldı vallahi ha.

MEHMET CİVA (Yerinden)(Devamla)- Şimdi tamam. Hizaya geldin.

AYTAÇ BEŞEŞLER (Yerinden)(Devamla)- Mehmet Bayram açıldı.

DERVİŞ EROĞLU (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Çoktan açıldı. En eski milletvekilimizdir.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Sayın milletvekilimiz ifadede bulundular ve dediler ki biz halkımıza vaadettiğimiz hususları yerine getirmeye hazırız. Hatta, bu hususların tarihleri bile bellidir. Çok güzel. Çok memnun olduk. Lütfen yetkili bir bakan arkadaş gelsin, bu tarihleri topluma duyursun. Bize lütfen Sayın usar'ın söylediği o sözü teyit edecek ilgili bir arkadaş....

AHMET DERYA (Lefkoşa)(Yerinden)- Hangi sözü? Tekrarla bakalım duyalım. Hangi sözü?

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Halka verilen sözlerle ilgili takvimler de hazırdır dedi.

AHMET DERYA (Yerinden)(Devamla)- Stabil değer konusunda.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Stabil para, efendim diğer konular, her konuda.

AYTAÇ BEŞEŞLER (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Sayın Başkan sataşmaya cevap bu kadar uzun sürmez efendim.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Dolayısıyla lütfen yetkili kişi gelsin, burda bize o tarihleri söylesin. Toplum da duysun ve toplum o zaman rahatlasın. Desin ki üç ay sonradır, beş ay sonradır, altı ay sonradır. O zaman bu toplum da rahatlasın.

SALİH USAR (Girne)(Yerinden)- Peki, stabil değer konusunda senin düşüncelerin nedir?

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Şimdi...

BAŞKAN- Sayın Bayram, lütfen bağlayın efendim.

AHMET DERYA (Yerinden)(Devamla)- Destek verecek misiniz?

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Eğer hükümet tenezzül buyurur...

AHMET DERYA (Yerinden)(Devamla)- Destek verecek misiniz?

MEHMET BAYRAM (Devamla), Ve herşeyi bilen hükümet olma şeyinden çıkarsa...

SALİH USAR (Yerinden)(Devamla)- Söyleyin efendim halk da duysun stabil değer konusunda ne düşündüğünüzü?

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Ve bizi de çağırır ve ...

VASFİ CANDAN (Lefkoşa)(Yerinden)- Sulandırma lâfı.

BAŞKAN- Lütfen.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Ve bu konuyu tartışma imkânı verirse, tabii ki Ulusal Birlik Partisi olarak biz görüşlerimizi ortaya koyacağız.

AHMET DERYA (Yerinden)(Devamla)- Herşeyi tartışırız. Hükümet programını konuş.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Arkadaşlar şunu söyleyeyim. Biz stabil para birimine geçiş, böyle basit, bu kürsüye gelip de iki lâf söylemekle olacak iş değildir. Bu bilimsel araştırma isteyen, bilimsel verilerin ve ekonomik verilerin olması icabeder. Bunlar olmadan, bu ülkede bu verileri bilmeden, burda, bu soruyu stabil para birimine karşı mısınız değil misiniz?

AHMET DERYA (Yerinden)(Devamla)- O kadar sene Maliye Bakanlığı yaptın, öğrenemedin?

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Ee, altın basalım. Karşı mısınız, değil misiniz? İşte o konuya geldik.

BAŞKAN- Sayın Bayram bağlayınız efendim. Bayram bey, bağlayın efendim.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Şimdi, bir de partimize diğer bir sataşma var.



AYTAÇ BEŞEŞLER (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Sataşmaya bu kadar uzun cevap olmaz.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Sayın Aytaç Beşeşler, tahammül edemiyorsanız, kulis var, buyurun kuliste oturun. Yani, bu kadar yumuşakça, bu kadar sizi üzmeden yapılan eleştiriye bile tahammül edemiyorsanız başka ne diyelim?

MUSTAFA ADAOĞLU (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Sayın Başkan, daha mal kararını bulmadı mı?

MEHMET BAYRAM (Devamla), Şimdi yanlış bir intiba, yanlış bir bilgilendirme konusunu açıklamak istiyorum.

MUSTAFA ADAOĞLU (Yerinden)(Devamla)- Bütçe görüşmeleri var daha.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Arkadaşlar, biz, Ulusal Birlik Partisi olarak kesinlikle bu devlete borcu olan, bu devlete gerek vergi borcu, gerek sosyal sigorta borcu, gerek ihtiyat sandığı borcu, gerek kira borcu, ne ismi altında olursa olsun, kim olursa olsun, bu ülkede mükellef mükellefiyetini yerine getirmek mecburiyetindedir.

ÖMER KALYONCU (Girne)(Yerinden)- Yarın Birlik Gazetesi de aynısını yazacak mı?

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Mükellef, mükellefiyetini yerine, şimdi yalnız...

BAŞKAN- Müdahale etmeyin efendim lütfen.

(Anlaşılmayan sözler)

ÖMER KALYONCU (Yerinden)(Devamla)-Sizin rehberiniz öyle demiyor.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Yalnız arkadaşlar, bu ülkede yapılan...

ÖMER KALYONCU (Yerinden)(Devamla)- Yani, sizin partide herkes istediğini savunur?

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Bu ülkede yapılan...

BAŞKAN- Müdahale etmeyin efendim. Siz müdalahe ettikçe konuşma süresi uzuyor efendim.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Ve bu ülkenin...

ÖMER KALYONCU (Yerinden)(Devamla)- Konuşsun, konuştuğ sonra dökülüyor.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Bu ülkenin gerçeklerini de ortaya koyun ve bu ülkede yatırım yapan yatırımcıların da bir noktada, yasal prosedür içerisinde ve yasaları da aşmadan hareket edilmesinde fayda vardır. Sorarım size. Ulusal Birlik Partisini suçluyorsunuz. Nisan 1993, icra kararı aldı. Haciz kararı.

ÖMER KALYONCU (Yerinden)(Devamla)- Bugünkü Birlik Gazetesinin manşetini söyle bize o zaman. Ne demek suçluyorsunuz?

VASFİ CANDAN (Lefkoşa)(Yerinden)- Ne kararı?

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Sorarım size. Demek ki, Sayın Başkan...

FERİDUN ÖNSAV (Lefkoşa)(Yerinden)- Siz yanıt verin.

MUSTAFA ADAOĞLU (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Sayın Başkan, genel görüşmeye mi gittik?

BAŞKAN- Bayram Bey bağlayın efendim lütfen.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Tamam, burdan...

BAŞKAN- Peki efendim, lütfen bitirin efendim. Lütfen müdahale etmeyin bitirsin efendim konuşmasını.

ÖMER KALYONCU (Yerinden)(Devamla)- Bu nedir?

BAŞKAN- Bağlayın efendim konuşmanızı lütfen. Müdahale etmeyin.

VASFI CANDAN (Lefkoşa)(Yerinden)- Ne uygulamadınız yılbaşına kadar sekiz aydır.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Sayın Başkan, müdahale, arkadaşlar müdahale ediyor, konuşmamı kesiyor.

AYTAÇ BEŞEŞLER (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Açıldın Mehmet Bayram.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Dolayısıyla benim de konsantrem dağılıyor. Dolayısıyla konuşmamı sürdüremiyorum.

AYTAÇ BEŞEŞLER (Yerinden)(Devamla)- Sataşmaya cevap ver.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Dolayısıyla lütfen arkadaşlar sataşmazlarda açık şekilde bu konudaki görüşümüzü ortaya koyalım. Dolayısıyla biz yabancı yatırımcı, yerli yatırımcı ve bu ülkede kalkınmamıza katkıda bulunan kurum ve kuruluşların üzerine giderken....

(Ömer Kalyoncu elindeki gazeteyi gösterir.)

SALİH USAR (Girne)(Yerinden)- Biraz sola bak.

SONAY ADEM (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Sol tarafa bak.  
Mehmet Beye göster onu.

BAŞKAN- Lütfen efendim.

MEHMET BAYRAM (Devamla)- Mutlak surette ülkenin ekonomik koşullarını, ülkede yaşanan koşulları da gözönüne alarak hareket edilmesinde fayda olduğunu ortaya koyuyoruz.

Yoksa kesinlikle, tekrar ifade ediyorum. Bu ülkede hiçbir kişi veya kuruluş yasaların üzerinde değildir, yasaların üzerinde olamaz. Saygılar sunarım.

SONAY ADEM (Yerinden) (Devamla) - Okumadın herhalde gazeteyi?

MEHMET BAYRAM (Devamla) - 11 aydır ne yaptın be?

SONAY ADEM (Yerinden) (Devamla) - Okumadınız onu herhalde.

BAŞKAN - Teşekkür ederim efendim. Sayın milletvekilleri; Rapor ve Tasarının bütünü üzerinde başka söz isteyen var mı? Yoktur. Tasarının madde madde görüşülmesine geçilmesini oylarınıza sunuyorum.

Sayın milletvekilleri; Tasarının madde madde görüşülmesine geçilmesini oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...Kabul etmeyenler?...Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

MEHMET BAYRAM (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Zam politikasına hayır.

DERVİŞ EROĞLU (Yerinden) (Devamla) - Zamcılara hayır.

SALİH MİROĞLU (Girne) (Yerinden) - Zam politikasına hayır.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; sükunete davet ediyorum efendim sizi. Madde madde okuyunuz lütfen.

KATIP -

MOTORLU ARAÇLAR VE YOL TRAFİK  
(DEĞİŞİKLİK) YASA TASARISI

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi  
aşağıdaki Yasayı yapar:

Kısa İsim  
21/1974  
12/1975  
42/1975  
40/1976  
6/1977  
24/1979  
39/1982  
50/1982  
37/1985  
40/1986  
66/1987  
59/1988  
64/1988  
66/1988  
59/1990

1. Bu Yasa, Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasası olarak isimlendirilir ve aşağıda "Esas Yasa" olarak anılan Motorlu Araçlar ve Yol Trafik Yasası ile birlikte okunur.

BAŞKAN - 1'inci madde üzerinde söz isteyen var mı?  
Yoktur. Oylarınıza sunuyorum. 1'inci maddeyi kabul edenler?...  
Kabul etmeyenler?...Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KATIP -

Esas  
Yasanın  
4 A Madde-  
sinin  
Değiştiril-  
mesi

2. Esas Yasa, 4 A maddesi kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 4 A maddesi konmak suretiyle değiştirilir:  
"Yetki 4 A. Bakanlar Kurulu, Resmi Gazete'de yayımlayacağı bir Tüzükle, 5'inci maddeye bağlı EK'in Kısım I ve Kısım II'sinde belirtilen harçları, her yıl Devlet Plânlama Örgütüncü saptanan yıllık enflasyon oranının üzerinde olmamak kaydıyla, beş katına ulaşınca kadar ve her halükârda beş katını aşmamak koşuluyla artırabilir."

BAŞKAN - 2'nci madde üzerinde söz isteyen var mı? Yoktur. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...2'nci maddeyi kabul edenler?...Kabul etmeyenler?...Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KATİP -

Esas Yasanın 5'inci Maddesinin Değiştirilmesi 3. (1) Esas Yasa, 5'inci maddesinin (2)'nci fıkrası kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni (2)'nci fıkra konmak suretiyle değiştirilir:  
"(2) Yukarıdaki (1)'inci fıkra gereğince yapılacak Tüzük, kural ve hükümlerinden herhangi birini ihlâl eden bir şahıs, bir suç işlemiş olur ve mahkumiyeti halinde 5,000,000.- (Beş Milyon) TL.'na kadar para cezasına veya bir yıla kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarpıtılabilir."

(2) Esas Yasa, 5'inci maddesine bağlı, Kısım I ve Kısım II kaldırılmak ve yerine sırasıyla ekteki yeni Kısım I ve Kısım II konmak suretiyle değiştirilir.

- EK -

KISIM I

1. Bu kısımda öngörülen kayıt ve ruhsat harçlarının uygulanması açısından aşağıda belirtilen amaçlarda kullanılan motorlu araçlar Özel Motorlu Araç sayılırlar.

- (1) Araç sahibinin hizmet amaçları için, hizmetinde çalışanların ücretsiz taşınmasında kullanılan araçlar;
- (2) Araç sahibinin işi ile ilgili olarak ücretsiz yolcu, eşya ve yük taşınmasında kullanılan araçlar
- (3) Sürücüsüz kiralanan motorlu araçlar ("Z" ler);
- (4) Tarımsal amaçlar dışında kullanılan motorlu traktörler ve palet üzerinde hareket eden motorlu araçlar.

II. MOTORLU ARAÇ KAYIT VE RUHSAT HARÇLARI:

(1) MOTORLU ARAÇ KAYIT HARÇLARI.

(A) Aracın ithalinde gümrük vergisinin alındığı matrah üzerinden;

(B) 1974 Barış Harekâtından önce Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Devleti sınırları içinde olup da halen kaydı yapılmayan araçlar ile kayıt yenilemelerinde; Maliye İşleriyle Görevli Bakanlığın temsilcisi başkanlığında, Gelir ve Vergi Dairesi, Devlet Emlâk ve Malzeme Dairesi ve Karayolları Dairesi temsilcilerinden oluşacak komite tarafından Motorlu Araçlar Muayene Müfettişliğince yapılacak muayeneyi müteakip saptanacak değer üzerinden; aşağıdaki cetvelde gösterilen oranlarda veya miktarda tahsil edilir;

(a) Özel Motorlu Araçlar:

- (i) Benzinle çalışanlar %4 (Yüzde dört)
- (ii) Benzinden başka yakıtla çalışanlar %8 (Yüzde sekiz)

(b) Özel Olmayan Motorlu Araçlar:

- (i) Benzinle çalışanlar %4 (Yüzde dört)
- (ii) Benzinden başka yakıtla çalışanlar %4 (Yüzde dört)



	Bir Yıllık	Altı Aylık
(ii) Ağırlığı 15-20 kantar (cwt) olanlar (20 kantar dahil)	1,500,000	900,000
(iii) Ağırlığı 20-25 kantar (cwt) olanlar. (25 kantar dahil)	2,500,000	1,500,000
(iv) Ağırlığı 25 kantardan (cwt) yukarı olanlar	7,000,000	4,200,000
<b>(b) Benzinden başka yakıtla çalışanlar</b>		
(i) Ağırlığı 15 kantara (cwt) kadar olanlar (15 kantar dahil)	3,000,000	1,800,000
(ii) Ağırlığı 15-20 kantardan (cwt) (20 kantar dahil)	5,000,000	3,000,000
(iii) Ağırlığı 20-25 kantar (cwt) olanlar (25 kantar dahil)	8,000,000	4,800,000
(iv) Ağırlığı 25 kantardan (cwt) yukarı olanlar	12,000,000	7,200,000
	Bir Yıllık TL.	Altı Aylık TL.
<b>(c) Benzinden başka yakıtla çalışan motorlu yük araçları, vinçler ve forkliftleri.</b>		
i) Ağırlığı 20 kantara (cwt) kadar olanlar (20 kantar dahil)	6,000,000	3,600,000
ii) Ağırlığı 20 kantardan (cwt) yukarı olanlar.	4,000,000	2,400,000
(ç)(i) Araç sahibinin hizmetinde bulunan yolcuların, bu gibi hizmet araçları için kendisi tarafından ücretsiz olarak taşınmasında kullanılan ve sekiz yolcudan fazla yolcu taşıyabilen benzinden başka yakıtla çalışan motorlu araçlar ve çift kabinli motorlu araçlar.	6,000,000	3,600,000

	Bir Yıllık TL.	Altı Aylık TL.
<b>(b) Benzinden başka yakıtla çalışanlar:</b>		
1) Ağırlığı 25 kantara (cwt) kadar olanlar. (25 kantar dahil.)	2,000,000	1,200,000
ii) Ağırlığı 25 kantardan (cwt) yukarı olanlar.	3,500,000	2,100,000
(C) Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetine ait motorlu araçlar.	Muaf	Muaf
(Ç) Belediyelerin, kamu hizmetlerinde kullandıkları motorlu araçlar.	Muaf	Muaf
(D) Tarımsal amaçlarda kullanılan motorlu traktörler	Muaf	Muaf
(E) Romörk araçlar	Muaf	Muaf
(F) Romörk çekme ruhsatı :		
a) Tarımsal amaçlarda kullanılanlar	Muaf	Muaf
b) Diğerleri;		
1) Ağırlığı 40 Kantara (cwt) kadar olanlar. (40 kantar dahil)	1,000,000	600,000
ii) Ağırlığı 40 Kantardan (cwt) yukarı olanlar.	500,000	300,000
(G) Motosikletler-(Motorlu üç teker- lekli haric)		
a) Motor gücü 100 cc'den aşağı olan- lar (100 cc dahil)	300,000	180,000
b) Motor gücü 101 cc'den 300 cc arasında olanlar (300 cc dahil)	500,000	300,000
c) Motor gücü 301-500 cc arasında olanlar (500 cc dahil)	750,000	450,000
d) Motor gücü 500 cc'den yukarı olanlar	1,500,000	900,000

**(3) GENEL KURALLAR**

Bu Yasa Kurallarına bakılmaksızın:

(A) Bu Yasanın Ek (Madde 5)'in Kısım I'inin "Motorlu Araç Kayıt ve Ruhsat Harçları" başlığı altında yer alan (2) Motorlu araç Ruhsat Harçlarının:

(a) Bir yıllık veya birinci altı aylık dönemlere ait olanları, Şubat ayının son gününe kadar ödenir.

(b) İkinci altı aylık döneme ait olanları ise Temmuz ayı sonuna kadar ödenir.

Ancak bu muafiyet, sakat kişinin yalnızca kendisinin kullanması koşuluyla bir adet motorlu araca tanınır. Bu sınıflandırma ile kaydedilen ve ruhsatlandırılan motorlu araçların ön ve arka camlarında Mukayyidin saptayacağı şekil ve büyüklükte özel işaret bulundurulması zorunludur.

- (Ç) Bu Ek'in Kısım I'inin "II. Motorlu Araç Kayıt ve Ruhsat Harçları", "(2) Motorlu Araç Ruhsat Harçları" başlığı altında yer alan (A) fıkrası uyarınca benzinle veya benzinden başka yakıtla çalışan özel motorlu araçların Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde ilk defa kaydettirildiği yılın Ocak ayının birinci gününden başlayarak:
- (a) Beş yılı geçmesi halinde, söz konusu fıkroda o motorlu araç için saptanan harç tutarının %25 (yüzde yirmi beş) oranında azaltılmış kadar;
- (b) On iki yılı geçmesi halinde ise, %40 (yüzde kırk) oranında azaltılmış kadardır.
- Bu azaltmadan çıkan miktarın elli Türk Lirasına kadar tekabül etmesi halinde, elli Türk Lirasının hemen sonraki katı ödenir.
- (D) Kaydı iptal edilen motorlu araçların kayıt yenilemelerinde kayıt harçlarına ek olarak geçmişe dönük bir yıllık seyrüsefer ruhsat harcı alınır ve bu gibi motorlu araçlar Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde ilk defa kaydedilmiş motorlu araç sayılırlar.
- (E) Bir motorlu aracın kaydettirilmesi için başvuruda bulunan bir kişi, kaydın yapılmasından önce motorlu aracın kullanılması halinde aracın kullanılmaya başlandığı ilk günden başlayan ve kaydın yapıldığı altı aylık süreye kadar (altı aylık süre dahil) olan süre için seyrüsefer ruhsat harcı ödemeye mecburdur.

TL

**IV. Motorlu Araç Muayene Belgesi  
için ödenecek harçlar:**

- |  |           |
|--|-----------|
| (1) Tarımsal amaçlarda kullanılanlar için (Bu harçlar Damga Pulu olarak da tahsil edilebilir.)   | 100,000   |
| (2) Motosikletler için   | 200,000   |
| (3) Diğerleri (ilk kayıt harç) için.   | 500,000   |
| (4) Saptanmış muayene günleri dışında tarımsal amaçlarda kullanılanlara verilen muayene geçme belgesi için (bu harçlar Damga Pulu olarak da tahsil edilebilir) | 500,000   |
| (5) Saptanmış muayene günleri dışında Motosikletlere verilen muayene geçme belgesi için  | 500,000   |
| (6) Saptanmış muayene günleri dışında Motosikletler ve tarımsal amaçlarda kullanılanlardan başka diğerlerine verilen muayene geçme belgesi için                | 1,000,000 |
| (7) Kaybolan veya yıpranan muayene geçme belgesi yerine suret verilmesi için   | 200,000   |
| (8) Devlete ve Belediyelere ait Motorlu araçların Muayenesi ve düzenlenecek belge suretleri için   | Muaf      |

**V. Motorlu Aracın Yurt Dışına Çıkışı İçin  
Her Çıkışta Ödenecek Harçlar:**

- |  |           |
|--|-----------|
| (1) Özel Motorlu araçlar için                        | 1,000,000 |
| (2) Özel olmayan Motorlu araçlar için                | 500,000   |
| (3) Devlete ve Belediyelere ait Motorlu araçlar için | Muaf      |

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; 3'üncü madde hakkında söz isteyen var mı? Yoktur. 3'üncü maddeyi ekleri ile birlikte oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...Etmeyenler?...Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

(Kısım 1 ve Kısım 2 3'üncü maddeye eklenmiştir.)

KÂTİP -

Esas  
Yasanın  
6'ncı  
Maddesinin  
Değiştiril-  
mesi

4. Esas Yasa, 6'ncı maddesinin (1)'inci fıkrası kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni (1)'inci fıkra konmak suretiyle değiştirilir:
- "Sıra 6.(1)Tüm şartlar ve özellikle yolun mahiyet, durum ve kullanılışı ile bir yolun üzerinde ilgili zamanda, gerçekten bulunan veya bulunması makul olarak beklenen trafik hacmini de gözönünde bulundurmak şartıyla, herhangi bir yolda insan hayatını tehlikeye koyabilecek veya herhangi bir şahıs veya malı zarar ve ziyana uğratabilecek bir süratte motorlu araç kullanan her şahıs, suç işlemiş olur ve mahkûmiyeti halinde 5.000.000.- (Beş Milyon) TL'na kadar para cezasına veya altı aya kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir."

BAŞKAN - 4'üncü madde hakkında söz isteyen?...Yok. 4'üncü maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...Etmeyenler?...Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KATIP -

Esas  
Yasanın  
7'nci  
Maddesinin  
Değiştiril-  
mesi

5. Esas Yasa, 7'nci maddesinin (1)'inci fıkrası kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni (1)'inci fıkra konmak suretiyle değiştirilir:

"(1) Tüm şartlar ve özellikle yolun mahiyet, durum ve kullanılışı ile bir yolun üzerinde ilgili zamanda, gerçekten bulunan veya bulunması makul olarak beklenen trafik hacmini de göz önünde bulundurmak şartıyla bir yolda ihtiyatsızca, acele ile ve halka tehlike teşkil edecek bir şekilde, motorlu araç kullanan her şahıs, suç işlemiş olur ve mahkûmiyeti halinde 15,000,000.- (On Beş Milyon)TL.'na kadar para cezasına veya iki yıla kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir."

BAŞKAN - 5'inci madde hakkında söz isteyen var mı? Yoktur. 5'inci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler? Etmeyenler?...Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KATIP -

Esas  
Yasanın  
8'inci  
Maddesinin  
Değiştiril-  
mesi

6. Esas Yasa, 8'inci maddesi kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 8'inci madde konmak suretiyle değiştirilir:

"Dikkatsiz & Gerekli dikkat ve ihtimamı göstermeden SÜRÜŞ veya yolu kullanmakta olan öteki şahıslara makul derecede önem vermeden bir yolda motorlu araç kullanan bir şahıs suç işlemiş olur ve mahkumiyeti halinde 10,000,000.- (On Milyon) TL.'na kadar para cezasına veya bir yıla kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir."

BAŞKAN - 6'ncı madde hakkında söz isteyen?...Yoktur.  
6'ncı maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?  
Etmeyenler?...Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KÂTİP -

Esas  
Yasanın  
9'uncu  
Maddesinin  
Değiştiril-  
mesi

7. Esas Yasa, 9'uncu maddesinin (1)'inci fıkrası  
kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni (1)'inci  
fıkra konmak suretiyle değiştirilir:

"Alkollü içki  
ve  
Tesiri Altında  
Sürüş

9. (1) Bir yol veya başka genel yerde motorlu  
araç kullanmakta olduğu veya kullanmaya  
teşebbüs ettiği veya böyle bir aracın  
yol veya başka genel yerde bulunduğu  
zaman, bu araçtan başka şekilde sorumlu  
olduğu bir sırada, aracı güvenlik  
içinde kullanma yeteneği azalmış şekilde  
alkollü içki, uyuşturucu madde veya  
ilâç tesiri altında bulunan her şahıs  
suç işlemiş olur ve mahkumiyeti halinde  
15,000,000.- (On Beş Milyon) TL.'na  
kadar para cezasına veya bir yıla  
kadar hapis cezasına veya her iki  
cezaya birden çarptırılabilir.

BAŞKAN - 7'nci maddeyi oylarınıza sunuyorum.  
Kabul edenler?...Etmeyenler?...Çekimser?...Oyçokluğu ile  
kabul edilmiştir.

KÄTİP -

Esas  
Yasanın  
10'uncu  
Maddesinin  
Değiştiril-  
mesi

8. Esas Yasa, 10'uncu maddesi kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 10'uncu madde konmak suretiyle değiştirilir:

"Yorgunluk Tesiri Altında Sürüş 10. Aşırı yorgunluk nedeniyle bir aracı güvenlik içinde kullanma yeteneği azalmış olduğu bir sırada, bir yol veya başka genel yerde, motorlu araç kullanan veya kullanmaya teşebbüs eden veya böyle bir aracın bir yol veya başka genel yerde bulunduğu zaman bu araçtan başka şekilde sorumlu olan her şahıs suç işlemiş olur ve mahkumiyeti halinde 10.000.000.- (On Milyon) TL.'na kadar para cezasına veya bir yıla kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir."

BAŞKAN - 8'inci madde hakkında söz isteyen?...  
Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...Etmeyenler?...  
Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KÄTİP -

Esas  
Yasanın  
11'inci  
Maddesinin  
Değiştiril-  
mesi

9. Esas Yasa, 11'inci maddesi kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 11'inci madde konmak suretiyle değiştirilir:

"Mal Sahibinin Rızası Olmadan Motorlu Araç Kullanmak 11. Bir motorlu araç sahibinin rızası veya başka kanuni yetkilendirmesi olmadan, herhangi bir motorlu aracı alan ve kullanan her şahıs suç işlemiş olur ve mahkumiyeti halinde 10.000.000 (On Milyon) TL.'na kadar para cezasına veya bir yıla kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir."



BAŞKAN - 9'uncu madde hakkında söz isteyen?..  
Yoktur. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...Etmeyenler?  
Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KÂTİP -

Esas Yasanın  
12'nci Madde-  
sinin Değiş-  
tirilmesi

10. Esas Yasa 12'nci maddesi kaldırılmak ve  
yerine aşağıdaki yeni 12'nci madde konmak  
suretiyle değiştirilir:

"Bir Motorlu  
Araca Binme  
veya Mekaniz-  
masının Çalı-  
şmasına  
Müdahalenin  
Yasaklanması

12.(1) Herhangi bir yolda hareket halinde  
bulunduğu sırada, kanunî yetkilen-  
dirme veya makul bir sebep olmadan  
bir motorlu araç veya onun çektiği  
romörke, kendisini taşıması maksa-  
dıyla dayanan, tutunan veya binen  
her şahıs suç işlemiş olur ve  
mahkûmiyeti halinde 5.000.000.-  
(Beş Milyon) İ'na kadar para ceza-  
sına çarptırılabilir.

(2) Herhangi bir yol veya park yerinde  
bulunduğu sırada kanunî yetkilen-  
dirme veya makul bir sebep olmadan  
bir motorlu araç veya onun çektiği  
romörke binen veya fren sisteminin  
veya mekanizmasının başka herhangi  
bir kısmının çalışmasına müdahale  
eden bir şahıs suç işlemiş olur  
ve mahkûmiyeti halinde 10.000.000.-  
(On Milyon) İ'na kadar para ceza-  
sına veya bir yıla kadar hapis  
cezasına veya her iki cezaya birden  
çarptırılabilir."

BAŞKAN - 10'uncu madde hakkında söz isteyen? Yoktur.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...Etmeyenler?...Çekimser?  
Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KÄTİP -

Esas Yasanın  
13'üncü Mad-  
desinin De-  
ğiştirilmesi

11. Esas Yasa, 13'üncü maddesi kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 13'üncü madde konmak suretiyle değiştirilir:

"Motorlu Araçların Yollar Dışında Kullanılmasının Yasaklanması 13. Kanuni yetkilendirme olmadan herhangi bir yolun bir kısmını teşkil etmeyen herhangi bir mahiyetteki bir arazi içinde veya üzerinde, bir motorlu araç kullanan bir şahıs suç işlemiş olur ve mahkûmiyeti halinde 5.000.000.-(Beş Milyon) İİ'na kadar para cezasına cezpıtırılabilir.

- Ancak aşağıdaki hallerde motorlu araç kullanılması bu madde gereğince suç teşkil etmez:

- (1) Aracı park etmek maksadıyla bir yoldan on beş yarda mesafede bulunan bir arazi üzerinde herhangi bir motorlu araç kullanılması;
- (2) İnsan hayatı kurtarmak veya yangın söndürmek veya başka herhangi bir olağanüstü durumu karşılamak için yapıldığı ispat edilmek suretiyle herhangi bir motorlu araç kullanılması;
- (3) Bir şahsın bir arazi üzerindeki hakkını kullanmak amacıyla bir arazi üzerinde herhangi bir motorlu araç kullanması.

BAŞKAN - 11'inci madde hakkında söz isteyen var mı?... Yoktur. 11'inci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Kabul etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KATİP -

Esas Yasanın  
14'üncü Mad-  
desinin De-  
ğiştirilmesi

12. Esas Yasa, 14'üncü maddesi kaldırılmak ve yerine  
aşağıdaki yeni 14'üncü madde konmak suretiyle  
değiştirilir:

"Motorlu  
Aracı  
Tehlikeli  
Bir Yerde  
Bırakmak.

14. (1) Bir motorlu aracın sorumluluğunu  
üzerinde bulunduran ve bu araç  
veya onun çektiği romörkü, yolu  
kullanan öteki şahıslara tehlike  
teşkil edebilecek bir şekilde  
bir yerde veya durumda veya şartlar  
altında bırakan veya bırakılmasına  
müsaade eden bir şahıs, suç işlemiş  
olur ve mahkûmiyeti halinde  
15.000.000.- (On Beş Milyon) TL'na  
kadar para cezasına veya iki  
yıla kadar hapis cezasına veya  
her iki cezaya birden çarptırılabilir.

(2) (A) Herhangi bir motorlu taşıt ara-  
cının sahibi olan veya sorumlu-  
luğunu üzerinde bulunduran bir  
kimse, böyle bir aracı geceleyin  
ön ve arka kısmında sabit yansı-  
tıcı tehlike üçgeni işareti  
bulundurmaksızın kamuya açık bir  
yolda bırakır veya terk ederse  
bir suç işlemiş olur ve mahkûmiyeti halinde 15.000.000.-  
(On Beş Milyon) TL'na kadar  
para cezasına veya iki yıla  
kadar hapis cezasına veya  
her iki cezaya birden çarptırı-  
labilir.

(B) Kamuya açık yollarda geceleyin zorunlu bir süre için durmak zorunda olan motorlu taşıt araçlarının sahipleri veya sorumluları, araçlarında sürekli yanıp sönen ışıldak bulundurmamak ve bunu zorunlu duruş yaptıkları sırada arabanın üstünde çalışır vaziyette tutmaları, araçlarını veya dörtlü tehlike sinyallerini çalıştırmaları gerekmektedir. Bunun aksine hareket edenler bir suç işlemiş olur ve mahkûmiyeti halinde 10.000.000.- (On Milyon) TL'na kadar para cezasına veya altı aya kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir."

BAŞKAN - 12'nci madde hakkında söz isteyen var mı?... Yoktur. 12'nci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Kabul etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KÂTİP -

Esas Yasanın  
14 A Maddesi-  
nin Değiştirilmes

13. Esas Yasa, 14A maddesi kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 14A maddesi konmak suretiyle değiştirilir.

"Acil Siren  
Kullanan  
Araçlara  
Yol  
Üstünlüğü  
Sağlanması

14A. Herhangi bir motorlu taşıtı kamuya açık yollarda kullanan bir sürücü, ilk yardım aracı (ambulans), itfaiye aracı, Polis Örgütü aracı ve bu gibi acil siren kullanan araçlara, siren kullanmalarına rağmen yol üstünlüğü tanımazsa bir suç işlemiş olur ve mahkûmiyeti halinde 10.000.000.- (On Milyon) TL'na kadar para cezasına veya altı aya kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir."

(Meclis Başkanı Ayhan Halit Acarkan Başkanlık Kürsüsünü, Meclis Başkan Yardımcısı Olgun Paşalar'dan devralır.)

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; 13'üncü maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Kabul etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KATİP -

Esas Yasanın  
15'inci Mad-  
desinin De-  
ğiştirilmesi

14. Esas Yasa, 15'inci maddesi kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 15'inci madde konmak suretiyle değiştirilir:

"Yalan Bilgi  
Verilmesi  
Üzerine Ruh-  
sat veya  
Şahadetname  
İsdatı

15. Bu Yasa veya bu Yasa uyarınca yapılan Tüzükler gereğince bir ruhsat veya şahadetname isdarını sağlamak amacıyla yalan veya yanıltıcı olan sözlü veya yazılı bir beyanda bulunan veya esasa müteallik bilgileri saklayan her şahıs, Mahkemede, hileli bir niyetle hareket etmediği isbatlanmadığı takdirde, suç işlemiş olur ve mahkûmiyeti halinde 20.000.000.-(Yirmi Milyon)l'na kadar para cezasına veya üç yıla kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir."

BAŞKAN - 14'üncü maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Kabul etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KÂTİP -

Esas Yasanın  
16'ncı Mad-  
desinin De-  
ğiştirilmesi

15. Esas Yasa, 16'ncı maddesinin son paragrafı kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni paragraf konmak suretiyle değiştirilir:

"kişi bir suç işlemiş olur ve mahkûmiyeti halinde 20.000.000.- (Yirmi Milyon)TL'na kadar para cezasına veya üç yıla kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir."

BAŞKAN - 15'inci madde hakkında söz isteyen?...Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...Etmeyenler?...Çekimser?  
Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KÂTİP -

Esas  
Yasanın  
17'nci  
Maddesinin  
Değiştiril-  
mesi

16. Esas Yasa, 17'nci maddesinin son paragrafı kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni paragraf konmak suretiyle değiştirilir:

"Kişi bir suç işlemiş olur ve mahkumiyeti halinde 20.000.000.- (Yirmi Milyon)TL'na kadar para cezasına veya üç yıla kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilirler."

BAŞKAN - 16'ncı madde hakkında söz isteyen? Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...Etmeyenler?...  
Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KÂTİP -

Esas  
Yasanın  
20'nci  
Maddesinin  
Değiştiril-  
mesi

17. Esas Yasa, 20'nci maddesi kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 20'nci madde konmak suretiyle değiştirilir;

"Sürüş Ehli-  
yeti Sahibi  
Olma Hak-  
kından Mah-  
rumiyet Sı-  
rasında Mo-  
torlu Araç  
Sürüş Ehli-  
yeti Almak

20. Bu Yasa veya Motorlu Araçlar (Üçüncü Şahıs Sigortası) Yasası uyarınca, motorlu araç sürüş ehliyeti sahibi olma veya alma hakkından mahrum edilen her şahıs, kendisine verilen ehliyetsizlik cezası devam ettiği sürece sürüş ehliyeti almak için dilekçe sunması veya sürüş ehliyeti alması veya herhangi bir yolda motorlu araç kullanması halinde, suç işlemiş olur ve mahkumiyeti halinde 10.000.000.- (On Milyon) TL.'na kadar para cezasına veya altı aya kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir. Sürüş ehliyetinden mahrum edilen bir şahsın bu maddede belirtilen şekilde aldığı bir ehliyetin hiçbir geçerliliği olmaz."

Fasıl 333  
7/1960  
38/1989

BAŞKAN - 17'nci madde hakkında söz isteyen?...Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...Etmeyenler?...  
Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KÂTİP -

Esas  
Yasanın  
21'inci  
Maddesinin  
Değiştiril-  
mesi

18. Esas Yasa, 21'inci maddesinin (2)'nci fıkrası kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni (2)'nci fıkra konmak suretiyle değiştirilir:

"(2) Bu madde kurallarına aykırı hareketten suçlu bulunan bir şahıs, mahkumiyeti halinde 5.000.000.- (Beş Milyon) TL.'na kadar para cezasına veya altı aya kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir."

BAŞKAN - 18'inci madde hakkında söz isteyen?...Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...Etmeyenler?...  
Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KÂTİP -

Esas  
Yasanın  
27'nci  
Maddesinin  
Değiştiril-  
mesi

19. Esas Yasa, 27'nci maddesinin (2)'nci fıkrasının  
onbirinci ve onikinci satırlarında yer alan  
"Bir milyon liraya kadar" söz dizisi kaldırılmak  
ve yerine "Beş Milyon Türk Lirasına" kadar  
söz dizisi konmak suretiyle değiştirilir.

BAŞKAN - 19'uncu madde hakkında söz isteyen?...Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...Etmeyenler?...  
Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KÂTİP -

Yürürlüğe  
Giriş

20. Bu Yasa, 1 Ocak 1995 tarihinden başlayarak  
yürürlüğe girer.

BAŞKAN - 20'nci madde hakkında söz isteyen?...Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler....Etmeyenler?...  
Çekimser?...Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

Sayın milletvekilleri; Tasarının madde madde  
görüşülmesi tamamlanmış, ikinci görüşmesi sona ermiştir.  
Tasarının üçüncü görüşmesi kısa isim okunmak ve bütünü  
oylanmak suretiyle yapılacaktır. Oylama da İçtüzüğün  
155'inci maddesi gereğince açık olacaktır. Kısa ismi  
okuyunuz lütfen.



KATİP -

Kısa İsim 1. Bu Yasa, Motorlu Araçlar ve Yol Trafik  
21/1974 (Değişiklik) Yasası olarak isimlendirilir ve aşağıda  
12/1975 "Esas Yasa" olarak anılan Motorlu Araçlar ve Yol  
42/1975 Trafik Yasası ile birlikte okunur.  
40/1976  
6/1977  
24/1979  
39/1982  
50/1982  
37/1985  
40/1986  
66/1987  
59/1988  
64/1988  
66/1988  
59/1990

BAŞKAN - Oylama cetvelini okuyunuz lütfen. Sayın millet-  
vekilleri; oylamaya geçiyoruz efendim.

KATİP - Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa  
Tasarısına ilişkin oylama cetveli:

Kabul Edenler:

Ergin Abdullah  
Ayhan H.Acarkan  
Mustafa Adaoğlu  
Sonay Adem  
Kenan Akın  
Ali Özkan Altınışik  
Mustafa Arabacı  
Hakan Ataker  
Hakkı Atun  
İsmail Başarır  
Aytaş Beşerler  
Onur Borman  
Vesfi Candan  
Hüseyin Celal  
Mehmet Civa  
Ahmet Derya  
Taner Etkin  
Mustafa Gökmen  
Ömer S. Kalyoncu  
Ahmet Kâşif  
Feridun Önsav  
Özker Özgür  
Ali E. Şükrü  
Süha Türköz  
Salih Usar

Kabul Etmeyenler:

Kenan Atakol  
Mehmet Bayram  
Gülşen Bozkurt  
Günay Caymaz  
Derviş Çobanoğlu  
Tansel Doratlı  
Derviş Eroğlu  
Mehmet E. Karagil  
İbrahim Koreli  
Ruhsan Tuğyan

Oylamaya Katılmayanlar:

Mustafa Akıncı  
Hüseyin Angolemlı  
Salih Coşar  
Serdar Danktaş  
Ertuğrul Hasipoğlu  
İlkây Kamil  
İrsen Küçük  
Salih Miroğlu  
Özkan Murat  
Erdal Onurhan  
Olgun Paşalar  
Eşber Serakıncı  
Vehbi Z. Serter  
Ferdı S. Soyer  
Ünal Üstel

- 1408 -

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; oylama sonucunu açıklıyorum. Kabul 25, ret 10, katılmayan 15. Bu durumda, oyçokluğu ile Yasa Tasarısı kabul edilmiş oluyor. Hayırlı uğurlu olsun.

Sayın milletvekilleri; gündem gereği, görüşmeler tamamlanmıştır. Gelecek birleşim, 9 Aralık, Cuma, saat 10.00'da yapılacaktır. Gündem sizlere dağıtılmıştır.

Birlişimi burada kapatıyorum. Teşekkür ederim.

Kapanış Saati: 18.30

DÖNEM: III

YIL: 2

CUMHURİYET MECLİSİ

GÜNDEMİ

14'üncü Birleşim

6 Aralık 1994, Salı

Saat: 14.30

GÜNDEM:

- I. BAŞKANLIĞIN GENEL KURULA SUNUŞLARI.
- II. ÖZEL GÜNDEMDE YER ALACAK İŞLER.
- III. SEÇİMLER VE OYLAMASI YAPILACAK İŞLER:
- IV. SORULAR.
- V. GENEL GÖRÜŞME VE MECLİS ARAŞTIRMASI YAPILMASI.
- VI. GÖRÜŞÜLECEK TASARI VE ÖNERİLER İLE KOMİTELERDEN GELEN DİĞER İŞLER:
  - (1) Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısı (Y.T.No:161/2/94) ve Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesi-nin Tasarıya ilişkin Raporu.